

区域落地白皮书·中东·2026-10 版



中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

阿联酋分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 + 16 国)



微信扫码

官网 · eficien.com (<https://eficien.com>)

电话 · 18016313342 (微信同号)

邮箱 · cooper@micount.cn

扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本页目录

一、这个市场的基本面

二、落地流程

三、时间轴与里程碑

四、主体与资质路径

五、单证清单

六、资金与付款路径

七、税费结构

八、量化参考

九、常见退回原因

十、政策法规·政策·税收

十一、注意事项

十二、依据与来源

十三、引用说明

十四、附·第三方来源与交叉印证

十五、附·CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

十六、附·风险矩阵

十七、附·高频问题

十八、附·可复制工具模板

十九、本页存疑与口径说明

二十、下一步



先看身份与坐标，再看流程与钱

进口关税低、自由区可递延，转口地位突出，适合做区域分拨中心。

文献类型	目的市场	所属区域
区域落地白皮书 · 阿联酋分册	阿联酋	中东
驾驶与行驶	文档版本	配套系统
左舵 · 靠右行驶	2026-10 版 · 更新 2026-10-21	区域包 pack_ae (已实现，可在线演示)

标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

- 1 **海湾标准符合性证书** 卡点
准入需取得海湾标准符合性证书，这是进入市场的前置条件。
- 2 **注册酋长国选择** 卡点
迪拜、阿布扎比等各酋长国的注册与年检流程独立，注册地决定流程，不是全国一套。
- 3 **主体设置与税务安排评估** 卡点
公司所得税近年开征，集团需评估主体设置与税务安排，是否适用自由区优惠需单独确认。
- 4 **自由区与分拨方案设计**
转口贸易地位突出，自由区支持再出口，适合做区域分拨与仓储中心。
- 5 **采购定价与贸易术语**
确定贸易术语与付款条件，锁定计征基础。
- 6 **发运与单证准备**
订舱出运并备齐单证。
- 7 **到港报关与关税处理**
进口关税低（多数商品单一低档），自由区内货物可享关税递延或豁免，需按货物去向确认。
- 8 **增值税与清关费用**
增值税按标准税率计征；清环节另有按票计收的申报费、知识创新费与代理费用，它们是费用不是税种。
- 9 **注册、年检与交付**
按注册酋长国流程完成注册与年检，交付客户并建立 VIN 售后档案。

三、时间轴与里程碑

相对排期，不绑定具体日期

1 选品与准入预判 T-12~T-8 周

完成编码归类、海湾标准符合性与税费测算，同时定下大陆主体还是自贸区主体，输出一版可报价的落地成本。

常见失手：主体身份没定就先谈价，关税与优惠口径后面整体重算

2 证书与主体落地 T-8~T-4 周

海湾标准符合性证书进入受理，公司注册与海关登记同步推进，注册酋长国与自贸区资格确定。

常见失手：认证周期被低估，货到了证书没到，只能压港等

3 订舱与发运 T-4~T-2 周

订舱出运，单证与证书齐套校验通过，收货主体与申报口径一致。

常见失手：单证最后一天才凑，发现缺件时船已经开了

4 申报与关税处理 到港 0~7 天

申报受理、关税与关税附加计征完毕、车辆放行；自贸区货物按区内口径递延。

常见失手：缴款账户或额度未备，放行卡在最后一公里

5 注册与年检 到港 1~3 周

按注册酋长国流程完成注册与年检，车辆可合法上路。

常见失手：注册酋长国口径与进口申报口径不一致，需回头补文件

6 售后建档与成本复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，关税附加与代理费等按票费用一并归集，偏差回写下一批报价。

常见失手：成本只算到交付，下一批重复同一个错误口径

四、主体与资质路径

先定身份再谈价格

路径① 本地独资进口主体（大陆牌照）

适用 整车进口分销，直供本地市场

以大陆主体完成公司注册与海关登记，进口后可直接进入本地市场销售；税费前置缴纳与库存资金全部自持，价格体系与客户都握在自己手上。

路径② 自贸区主体（分拨与转口）

适用 区域分拨、仓储与再出口

自贸区支持再出口与区域分拨，区内货物可享关税递延或豁免；递延与豁免与货物去向绑定，进入本地市场要另按进口口径处理，两块口径不能混着承诺。

路径③ 与本地持牌伙伴或总代理合作

适用 轻资产验证车型与价格带

借用本地已持牌主体的牌照与渠道落地，前期投入最小、周期最短；代价是终端价格、客户资料与合规责任都不完全在自己手上。

必备资质与持有主体

1 公司注册与可进口经营范围

持有主体 进口主体自身

取得时点：签采购合同与开证之前

2 海关登记与纳税人识别

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次进口申报之前

3 海湾标准符合性证书

持有主体 进口主体或本地授权持有方

取得时点：发运前，按型逐条办理

4 自贸区主体牌照与再出口资格

持有主体 自贸区主体自身

取得时点：走自贸区方案时，首批货物到区之前

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：发票金额是进口关税与关税附加的计征基础，与合同不一致时全部重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方错误会导致无法换单提货，自由区与大陆两条路径的收货主体要求也不同

3 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受协定税率的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通税率计征

4 海湾标准符合性证书

出具方 授权认证机构

缺失后果：缺证书无法申报，属硬卡点，不是补充材料能当场解决的

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集单车成本

6 保险单与运费凭证

出具方 保险方与承运人

缺失后果：保险与运费是否并入申报价值取决于贸易术语，两套口径会让关税与增值税的税基不一致

7 关税附加与代理费的计费单据

出具方 清关代理

缺失后果：关税附加与代理费按票发生，单据缺失时只能事后补账，费用与税费会混在一起

汇路与资金占用时点

1 合同与付款条件

预付、信用证或账期决定资金占用起点；转口业务账期长，单证控制权在谁手上要一并设计。

2 换汇与锁汇

在税费计征与尾款支付两个时点分别锁价，把汇率波动从毛利里剥离出来，不要用一次汇率算全程。

3 税费前置缴纳

关税与增值税在放行前缴清，属纯现金流出；自由区的递延或豁免只在区内成立，进入本地市场要另备一笔。

4 汇路与外汇合规

按当地银行与外汇合规要求走汇路，资金来源与用途能对上，集团内部往来也要留痕，否则回出会被卡。

5 自由区仓储与分拨占用

自由区仓储与分拨按天计费，叠加转口长账期，形成这一市场特有的资金占用，须单独测算。

6 利润与本金回出

自由区主体与大陆主体的回出路径和税务口径不同，要在架构阶段设计好，事后补做代价高。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准



① 进口关税（GCC 共同关税）

计征基础 按发票金额（海关估价）

海湾共同关税为单一低档、多数商品不分类别；自由区内货物可享关税递延或豁免。官方口径未对乘用车设动力类型优惠档

② 增值税（VAT）

计征基础 按销售金额

联邦主体税种，进口与本地销售同口径

③ 海关申报费与代理费（非税项）

计征基础 按票计收

申报费、知识创新费、货物登记费等按票计收，另有报关代理费；它们是费用不是税，金额小但每票都会发生，不要折成货值比例

④ 主体与税务成本

计征基础 按主体设置

公司所得税近年开征，是否适用自由区优惠需单独确认，会影响集团口径

⑤ 仓储与分拨

计征基础 按天 / 按票

自由区仓储与再出口机制可优化区域分拨成本，但需单独评估资格

⑥ 注册与年检

计征基础 按注册酋长国

各酋长国流程独立，注册地决定流程与年检口径

⑦ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

转口业务账期长，资金占用需单独测算

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路

CIF 到岸价 → 进口关税（GCC 共同关税） → 增值税（VAT）

本包进口环节的法定税只有两层，且是逐层叠乘而不是并列相加：进口关税按 CIF 到岸价计征（GCC 共同关税，多数货物 5%）；增值税按「海关完税价格 + 国际运费与保险 + 各项海关费用 + 已缴消费税（本案乘用车为 0）」为基数按 5% 计征（增值税法第 35 条把保险、运费、各项海关费用与已缴消费税一并计入进口价值）。阿联酋对乘用车不征选择性消费税，也没有按动力类型或排量分档的进口税，所以本包「各档直接相加」与「逐层叠乘」的差额极小：5% + 5% 相加为 10%，叠乘后为 10.25%，相差仅 0.25 个百分点——这与东南亚市场「相加会低估几十个百分点」的情况完全不同，不能套用同一套说法。另需说明：region-details 落地成本链上的第三个环节「海关申报费与代理费（非税项）」不是税种，而是各酋长国海关按票计收的申报费、服务费、车辆清关证明费与报关代理费（另有迪拜市政按柜的消费者产品放行费），不随 CIF 等比例变动，因此不折入本包的比例算式，单独列在 basis、bands 与 cbu 三节。本文件所有数值均为区间/档位或单值并标注适用年份与出处，且不构成当期法定税率的承诺。

计税基础

进口关税

计税基础 CIF 到岸价（货值 + 国际运费 + 保险费），即按 GCC 共同海关法在首个入境点评估的完税价格；海湾共同市场内原产货物按本国货物对待

增值税（VAT）

计税基础 海关法意义上的进口价值：完税价格 + 保险与运费 + 各项海关费用 + 已缴消费税（乘用车消费税为 0），不含增值税本身（增值税法第 35 条）

选择性消费税（Excise Tax）

计税基础 只对内阁决议列明的应征货物按其消费税价格计征；乘用车不在应征货物清单内，因此进口环节消费税为 0

关税附加与代理费

计税基础 各酋长国海关按票计收，不随 CIF 等比例变动：进口申报费（迪拜到本地市场为应征货物 AED 70 / 非应征 AED 80，服务指南给的整体区间 AED 15-100）、服务费达 AED 50 及以上的知识创新费 AED 20、车辆清关证明（VCC）AED 30/辆，加上报关代理费；另有迪拜市政对消费者产品放行的 AED 50/柜等按票费用

HS 归类

计税基础 关税档位与各酋长国费率计收的共同前提；GCC 综合关税目录在 8703 项下按动力类型与制造年份细分（例如 8703.80 分列「清关当年或次年产」与「更早产」），细分影响归类与申报参数，但不改变乘用车 5% 的税率本身

档位结构

进口关税（整车 CBU，乘用车 HS 8703）

分档方式 按 CIF 完税价格计征，适用 GCC 共同关税；例外按货物类别（烟草、酒精饮料等受保护货物）单列，乘用车属 5% 通用档

档位/单值：乘用车 5%（CIF）；同一税则下的受保护货物另档：酒精饮料 50%、烟草及其制品 100%。海湾共同市场原产货物按本国货物对待，沙迦口径为制造用原料 40% 以上源自 GCC。适用年份：2026（GCC 共同关税自 2003-01-01 起在首个入境点征收，规则至今沿用；官方门户页面更新时间为 2026-09-14）。出处：Federal Authority for Identity, Citizenship, Customs & Port Security（ICP，联邦身份公民海关与港口安全局）《Customs Union for GCC States》<https://icp.gov.ae/en/customs-union-for-gcc/>；阿联酋政府官方门户《Customs duty and tariff》<https://u.ae/en/information-and-services/finance-and-investment/taxation/clearing-the-customs-and-paying-customs-duty>；Dubai Customs《Customer Guide》第 7 节 https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/Customer_Guide_Booklet_EN.pdf

进口关税（纯电乘用车 HS 8703.80）

分档方式 与燃油乘用车同档，按 CIF 完税价格计征；阿联酋未设电动车关税豁免

档位/单值：5%（CIF）。适用年份：2026。官方门户的关税页只写「关税 0 至 5%」与迪拜 5% CIF，通篇未列任何电动车例外；GCC 综合关税参考目录在 HS 8703.80（仅以电动机驱动）及 8703.80 项下各国家税号（按制造年份细分）标注的税率同样为 5%。二手资料中「电动车零关税」的说法互相矛盾且无官方出处。出处：阿联酋政府官方门户 <https://u.ae/en/information-and-services/finance-and-investment/taxation/clearing-the-customs-and-paying-customs-duty>；GCC 综合关税参考（HS 8703.80 及其国家税号）<https://hscodedb.com/ae/hs-code/8703-80/> 与 <https://customstariffs.com/ae/en/hs-code/870380000007>

选择性消费税（乘用车）

分档方式 只有内阁决议列明的应征货物才计征；乘用车不在清单内，进口环节应纳消费税为 0

档位/单值：乘用车 0%（不属于应征货物）。同期应征货物与税率（供对照，说明「选择性税只针对特定货物」）：烟草及其制品 100%、电子烟器具与烟油 100%、能量饮料 100%、含糖饮料按糖含量分档 AED 0.79/升（≥5 且 <8 克/100 毫升）与 AED 1.09/升（≥8 克/100 毫升）、<5 克或仅含人工甜味剂 0。适用年份：2026-01-01 起（内阁决议 197/2025 取代 2019 年第 52 号决议，碳酸饮料自 2026-01-01 起不再是独立应征类别）。出处：Federal Tax Authority（FTA，联邦税务局）《Cabinet Decision No. 197 of 2025》<https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Legislation/2025/Cabinet-Decision-No-197-of-2025.pdf>；FTA《Taxable Person Guide for Excise Tax》<https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Guides/Excisetax/Excisetax/Taxable%20Person%20Guide%20for%20Excise%20-%20ETGTP2%20-%20EN%20-%20006%2002%202026.pdf>；财政部 MoF 新闻稿 <https://mof.gov.ae/en/news/ministry-of-finance-announces-new-amendments-to-the-excise-tax-for-the-tiered-volumetric-model-on-sweetened-beverages/>

增值税（进口环节）

分档方式 以海关法意义上的进口价值为基数：完税价格 + 保险与运费 + 各项海关费用 + 已缴消费税，不含增值税本身；再按 5% 标准税率计征

档位/单值：5%（标准税率，进口与本地销售同口径；乘用车无进口环节优惠档）。适用年份：2026（增值税法自 2018-01-01 生效，2025 年 11 月更新的合并版本仍为 5%）。计时点：未注册增值税的进口人须在货物放行前向 FTA 缴清；已注册的进口人以反向计税方式在当期申报表上申报，可先清关后计税。出处：FTA《Federal Decree-Law No. 8 of 2017 and amendments》第 3 条与第 35 条 <https://tax.gov.ae/datafolder/Files/Legislation/2025/Federal%20Decree-Law%20No.%208%20of%202017%20and%20amendments%20-%20publishing%2028%2011%202025.pdf>；FTA《Taxable Person Guide for VAT》第 9 节 <https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Pdf/Taxable-Person-Guide-June-2018.pdf>

增值税注册门槛

分档方式 按过去 12 个月或未来 30 天预计的应税供应与进口额判断；非居民企业只要在阿联酋做应税供应即须注册，不适用门槛

档位/单值：强制注册门槛 AED 375,000；自愿注册门槛 AED 187,500。适用年份：2026（自 2018-01-01 起维持不变）。出处：FTA《Registration For VAT》<https://tax.gov.ae/en/taxes/Vat/vat.topics/registration.for.vat.aspx>；增值税执行条例（内阁决议 52/2017）第 7、8 条 <https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Legislation/Executive%20Regulation%20of%20Federal%20Decree%20Law%20No.%208%20of%202017%20-%20Publish%2017112022.pdf>

关税附加与清关费（各酋长国海关按票计收）

分档方式 按票而不是按货值比例计收，故无法折算成 CIF 的百分比

档位区间：迪拜海关进口申报费 AED 15–100；到本地市场的进口申报，应征货物 AED 70、非应征货物 AED 80；服务费达 AED 50 及以上加收知识创新费 AED 20（客户指南早期版本载为创新费 AED 10）；车辆清关证明（VCC）AED 30/辆；迪拜市政消费者产品放行 AED 50/柜。适用年份：2025–2026（服务指南 2025 版与服务页现行）。出处：Dubai Customs《Dubai Customs Service Guide 2025》https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/DubaiCustomsServiceGuide2025_V09.pdf；Dubai Customs 客户指南附录 A https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/Customs_Guide_Booklet_EN.pdf；Dubai Customs 车辆清关证明服务页 <https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/mobile/Pages/ServiceDescription.aspx?serviceid=54>；Dubai Municipality《Technical Guidelines for Consumer Products Import and Re-export》第 15 节 https://dmpmedia.dm.gov.ae/uploads/2025/05/DM-HSD-GU100-CPIE2_Guidelines-for-Consumer-Products-Import-and-Re-export-V.2.pdf

受保护货物的关税差额补征（首入点与目的地口径）

分档方式 首入点按 5% 通用档征收非保护性货物；对适用保护性措施的货物，由目的地成员国补征差额

档位/单值：首入点统一按 5% 征收，差额部分由目的地国补征，并通过自动关税转移（ATCD，亦称 Makasa）机制避免重复缴纳。适用年份：2026。对乘用车而言该机制的实际意义是：从其他成员国转入阿联酋、或经阿联酋转往其他成员国的整车，需要按 ATCD 流程处理，而不是再缴一次 5%。出处：ICP 海关同盟页 <https://icp.gov.ae/en/customs-union-for-gcc/>；Dubai Customs 客户指南第 7.1 节（ATCD / Makasa）https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/Customs_Guide_Booklet_EN.pdf

车辆登记与年检费（按酋长国分档）

分档方式 由各酋长国的交通主管部门按车型与吨位分档，注册地决定费率与办理渠道

档位区间：阿布扎比（阿布扎比警察 / TAMM 平台）轻型私车续牌 AED 350、3 吨以下私货 AED 400，新车登记常见口径为轻型车 AED 400；迪拜（RTA）官方登记服务页只列出知识创新费 AED 20、总费一栏显示为「--」，行业指南与媒体普遍引用的轻型车登记费为 AED 400、技术检验 AED 150（另加 AED 20）、车牌 AED 35（短牌）/ AED 50（长牌）、首次开立交通档案 AED 220；其余酋长国由内政部体系办理，费率与渠道不同。适用年份：2026。出处：阿布扎比 TAMM 车辆登记费表转录 <https://gulfimesnow.com/abu-dhabi-vehicle-registration-renewal-transfer-fees/>；RTA 新车登记服务页 <https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/rta-services/service-details?serviceld=516>；各酋长国登记渠道与费用对比 <https://www.yallamotor.com/news/complete-car-registration-guide-uae-2026-steps-fees-55008>

电动车充电服务费（联邦下限，供对照）

分档方式 按充入电量计收，不属于进口环节税，但会进入用车阶段成本口径

档位/单值：慢充下限 AED 0.70/kWh（另加 VAT）；快充下限 AED 1.20/kWh（另加 VAT）。迪拜另对充电运营者（CPO）收取年度许可费：交流充电口 AED 500/口/年，直流按输出功率 AED 100/kW/口/年且每口上限 AED 7,500/年。适用年份：2024 年内阁决议 81/2024 起；迪拜规章版本 2025-11。出处：UAE 立法门户《Cabinet Resolution No. 81 of 2024》<https://uaelegislation.gov.ae/en/legislations/2589>；DEWA《Electric Vehicles Charging Infrastructure Regulation》https://www.dewa.gov.ae/-/media/Files/DRRG2025/EV_Charging-Infrastructure-regulation_EN_V1-3_20251127.ashx

公司所得税（主体层面的口径）

分档方式 按应税所得计征；自贸区主体若取得合格自贸区人（QFZP）资格，按其合格所得与不合格所得分别适用

档位区间：标准税率 9%（应税所得超过内阁规定门槛 AED 375,000 的部分；门槛以下 0%）；合格自贸区人合格所得 0%、非合格所得 9%，且不适用 AED 375,000 的免税门槛；维持 QFZP 资格需满足实质要求与 de minimis 条件——非合格收入不超过总收入的 5% 或 AED 5,000,000 二者中的较低者。适用年份：2026（公司所得税自 2023-06-01 起适用）。出处：FTA《Federal Decree-Law No. 47 of 2022》第 3 条与第 18 条 <https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Pdf/2024/Federal%20Decree-Law%20No.%2047%20of%202022%20-%20For%20publishing.pdf>；FTA《Basic Tax Information bulletin – Free Zone Person》<https://tax.gov.ae/datafolder/Files/Pdf/2024/CT%20Bulletin/Basic%20Tax%20Information%20bulletin-%20Free%20Zone%20Person-English.pdf>；内阁决议 100/2023 与 2023 年第 265 号部长决定（de minimis）<https://mof.gov.ae/wp-content/uploads/2023/11/Cabinet-Decision-No.-100-of-2023-on-Determining-Qualifying-Income-for-the-Qualifying-Free-Zone-Person.pdf>

分年生效

分年节点（均为已检索到的现行文件）：(1) 2003-01-01 起 GCC 共同关税同盟在首个入境点征收统一关税（进出口商面对的 5% 通用档由此而来）；(2) 2017-10-01 选择性消费税生效，应征货物清单内不含乘用车；(3) 2018-01-01 联邦增值税 5% 与注册门槛 AED 375,000 / AED 187,500 生效，注册门槛至 2026 年末变；(4) 2023-06-01 公司所得税适用（9% / QFZP 0%）；2023 年《国家电动车政策》发布，定位在充电网络与市场规范，不是购置税减免；(5) 2024 年内阁决议 119/2024 核准 GCC 综合关税目录（2022 版）及其更新，2025-01-01 生效；(6) 2025-09-08 与 2025-10-01 两次修订选择性消费税法令，内阁决议 197/2025 自 2026-01-01 起对含糖饮料改为按糖含量分档的体积税，并取消碳酸饮料独立类别；(7) 2026-09-30 迪拜海关通告 18/2026 生效，指定自由区（JAFZA、迪拜物流城、迪拜机场自由区）货物出口可在免交关税担保的条件下办理，出口须在申报后 30 天内完成、结案单证须在 45 天内提交，另有 45 天加罚宽限，逾期补税；(8) 海运预装船货物信息（MPCI）规则自 2026-10 起生效，要求在装船前而非到港前申报，覆盖进口、转运与船上留存货物。以上多为行政令与通告口径，实际以报关当日现行文件为准。

2018

2023

2024

2025

2026

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油 (ICE)	联邦层面只有两层：GCC 共同关税 5%（按 CIF）+ 进口环节增值税 5%；阿联酋对乘用车不征选择性消费税，燃油车也没有按排量或排放分档的额外税负	10.25
混动 (HEV / PHEV)	与燃油完全同档：阿联酋不设混动优惠档，也不加征混动附加税；混动整车归入 HS 8703.40 / 8703.50 / 8703.60 / 8703.70 各子目，参考税率仍为 5%	10.25
纯电 (BEV)	与燃油、混动同为 5% 关税 + 5% 增值税：阿联酋没有电动车关税豁免（官方门户未列例外，HS 8703.80 参考税率 5%）；联邦层面电动车的差别落在充电服务费上限，以及各酋长国层面的登记与停车措施	10.25

燃油 (ICE) 合计 10.25

假设 CIF = 100 的某燃油乘用车 (HS 8703, 左舵、海湾规格); 占位值: 进口关税 5% (取 GCC 共同关税的通用单值)、增值税 5%。清关环节按票计收的申报费与代理费不随 CIF 变动, 不进入本算例的两层比例算式。示例中的 5% / 5% 为占位值, 仅用于演示计征顺序, 不是当期法定税率。

1. 进口关税 = CIF 到岸价 × 进口关税税率
2. 增值税 = (海关完税价格 + 进口关税 + 应纳消费税 0 + 各项海关费用) × 增值税税率
3. 税费合计 = 进口关税 + 增值税

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 5\%$	5
增值税 VAT	$(100 + 5) \times 5\%$	5.25
税费合计	$5 + 5.25$	10.25

结构依据 u.ae 《Customs duty and tariff》; Dubai Customs 《Customer Guide》第 7 节; FTA 增值税法第 3、35 条

示例中的 5% 与 5% 为占位值, 不是当期法定税率。两档税率相加为 10%, 逐层叠乘后为 CIF 的 10.25%, 相差只有 0.25 个百分点——这个差额就是「各档相加」与「逐层叠乘」的分歧, 在本包它很小, 原因是阿联酋只有两层且第二层的基数只含第一层的税; 不要套用东南亚那种「相加会低估几十个百分点」的说法, 但也不能因此就把两层当成一层算。两点操作提醒: 一是实际报关单上的增值税基数还含按票计收的海关费用 (增值税法第 35 条明确把 customs fees 计入进口价值), 所以实缴会略高于 5.25; 二是按票费用与关税附加不进比例算式, 必须在报价里单列。

混动 (HEV / PHEV) 合计 10.25**纯电 (BEV)** 合计 10.25

法规依据

GCC 成员国统一海关法 (Common Customs Law for the GCC States)

生效日期 各成员国共同适用, 阿联酋以联邦法规在国内实施

关键条款: 第 77、78 条自由区与免税店的设立与关税豁免 (外国货物进出自由区不征关税, 且在区内停留不受期限限制); 第 95、96 条复出口与转运; 第 97 条退税 (drawback); 第 98–106 条关税与税收免除情形。乘用车进口的关税、估价、自由区与复出口机制均以此为上位依据。

Federal Decree-Law No. 8 of 2017 on Value Added Tax (含历年修订, 2025-11 更新的合并版本)

生效日期 2018-01-01 生效

第 3 条标准税率 5%; 第 35 条进口价值构成 (完税价格含保险、运费、各项海关费用与已缴消费税, 不含增值税本身); 第 49 条未注册人的进口纳税义务。

Cabinet Decision No. 52 of 2017 (增值税执行条例, 经多次修订)

生效日期 2018-01-01 生效

第 7 条强制注册门槛 AED 375,000、第 8 条自愿注册门槛 AED 187,500; 第 51 条指定区的定义与条件; 进口环节的合规待遇。

Cabinet Decision No. 59 of 2017 on Designated Zones (增值税指定区)

生效日期 2017-12-28 发布

列明属于增值税指定区的自由区清单, 阿联酋侧含 Jebel Ali Free Zone (南北)、Dubai Cars and Automotive Zone (DUCAMZ)、Dubai Aviation City、Dubai Airport Free Zone、Khalifa Port 自由贸易区、Khalifa Industrial Zone (KEZAD)、Hamriyah Free Zone 等。未列入清单的自由区按境内处理。

Federal Decree-Law No. 7 of 2017 on Excise Tax (经 2022 年与 2025 年两次修订)

生效日期 2017-10-01 生效；最近一次修订自 2026-01-01 生效

应征货物由内阁决议确定，并在生产、进口、从指定区放行与仓储四个环节计征；从价税率上限为消费税价格的 200%，从量税率上限为 AED 100/计量单位。乘用车不在应征货物范围内。

Cabinet Decision No. 197 of 2025 on Excise Goods and Tax Rates

生效日期 2026-01-01 生效；取代 2019 年第 52 号决议及其修订

重新列明应征货物与税率，对含糖饮料引入按糖含量分档的体积税（AED 0.79/升与 AED 1.09/升），并取消碳酸饮料的独立应征类别。

Cabinet Resolution No. 119 of 2024 (核准 GCC 综合关税目录 2022 版及其更新)

生效日期 2024-10-22 发布，2025-01-01 生效，官方公报第 786 期

阿联酋关税归类的现行载体，按 HS 编码确定税号与关税待遇；乘用车在 8703 项下按动力类型与制造年份细分国家税号。

Federal Decree-Law No. 47 of 2022 on the Taxation of Corporations and Businesses

生效日期 2023-06-01 起适用

第 3 条税率结构（门槛以下 0%、超过部分 9%；合格自贸区人合格所得 0%、非合格所得 9%）；第 18 条合格自贸区人的条件（实质要求、合格所得、转让定价与审计报表等）。

Cabinet Decision No. 100 of 2023 (合格自贸区人的合格所得) 与 2023 年第 265 号部长决定 (合格活动与排除活动)

生效日期 2023 年

确定合格所得的范围（与自贸区人交易、合格活动、合格知识产权收入及其他满足 de minimis 的收入），并界定合格活动与排除活动；指定区内的货物分销与物流服务列为合格活动。de minimis 为非合格收入不超过总收入的 5% 或 AED 5,000,000 二者中的较低者。

Cabinet Resolution No. 81 of 2024 (电动车统一充电服务费)

生效日期 2024 年发布

规定电动车充电服务的最低收费标准：慢充 AED 0.70/kWh、快充 AED 1.20/kWh，均另加增值税；并禁止任何低于该下限的折扣或优惠费率。这是阿联酋对电动车用途阶段的联邦层面价格下限，不是购置环节的税收优惠。

Dubai Law No. 22 of 2006 (迪拜通行费) 及 Administrative Resolution No. 313 of 2020 (Salik 免除车辆与类别)

生效日期 2020 年

列明可申请免除通行费（Salik）的车辆与类别，并规定免除须向 RTA 提交申请；该决议未把电动车列为免除类别，因此不宜假定「电动车免通行费」。

触发点、发生环节与提前动作

！自由区货物去向与申报口径不符

发生环节 税费计征

提前动作：区内转口与进入本地市场在方案阶段就分两套口径，按实际去向申报，不要按最省税的一档对外承诺

！海湾标准符合性证书缺失或与实车配置不符

发生环节 符合性核验

提前动作：发运前按型逐条核对证书与配置，改款先确认是否需要重新认证

！注册酋长国的流程与年检口径选错

发生环节 注册与上牌

提前动作：先定注册酋长国再倒推流程与年检安排，注册地等于流程，不要拿一个酋长国的口径套全国

！自由区优惠资格与公司所得税安排未确认

发生环节 方案测算

提前动作：主体设置阶段就确认公司所得税安排与自由区优惠资格，不要把优惠默认进集团口径

！只算进口关税、漏掉关税附加与代理费

发生环节 税费计征

提前动作：关税附加与代理费与主税并列入成本卡，按票归集，不要用主税率代替全部税费

！二手车的车龄限制与来源要求未核对

发生环节 申报受理

提前动作：二手车按当期规定单独确认车龄与来源，不要沿用新车流程

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入需取得海湾标准符合性证书，并按酋长国分别办理注册

左舵、靠右行驶

迪拜、阿布扎比等各酋长国的注册与年检流程独立，注册地决定流程，不是全国一套

二手车的车龄限制与来源要求需提前核对

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

转口贸易地位突出，自由区支持再出口，适合做区域分拨与仓储中心

无强制本地组装要求；电动车普及政策以充电设施与公共车队为主

公司所得税近年开征，集团需评估主体设置与税务安排

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税低（多数商品适用单一低档税率），自由区内货物可享关税递延或豁免

增值税（VAT）标准税率

清关环节另有关税附加与代理费用，按发票金额计征

无个人所得税；企业税按新制执行，需确认是否适用自由区优惠

报价与交付前逐条确认

- ! 注册地决定流程：各酋长国的注册与年检独立，不是全国一套，选注册地等于选流程。
- ! 自由区的关税递延或豁免与货物去向绑定，转出口与进入本地市场是两套口径，不能混着承诺。
- ! 公司所得税近年开征，是否适用自贸区优惠要单独确认，会影响集团层面的税务安排。
- ! 进口关税虽低，但关税与增值税两层之外还有按票计收的申报费与代理费，不要只算主税率、也不要把它折成货值比例估。
- ! 二手车有车龄限制与来源要求，需提前核对，不能沿用新车流程。
- ! 转口业务账期长，资金占用是毛利的主要变量之一，报价时要单独测算。
- ! 海湾标准符合性证书是前置条件，认证周期应计入上市排期。

十二、依据与来源

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [AE-01] 海关与自由贸易区

主管机构 迪拜海关 Dubai Customs (联邦海关体系)

官方入口 [dubaicustoms.gov.ae](https://www.dubaicustoms.gov.ae) (<https://www.dubaicustoms.gov.ae/>) 核对于 2026-10-14

自贸区内可缓缴关税，离开自贸区进入本地市场才触发。车进哪个区直接决定资金占用与关税时点，是阿联酋报价的第一个分叉点。

2 [AE-02] 标准与合格评定

主管机构 阿联酋工业与先进技术部 MOIAT (标准与计量，原 ESMA)

官方入口 [moiat.gov.ae](https://www.moiat.gov.ae/) (<https://www.moiat.gov.ae/>) 核对于 2026-10-14

车辆与零部件的合格评定与准入依据。海湾地区有统一的技术法规框架，但各国执行细节不同，仍需按目的国核对。

3 [AE-03] 增值税与消费税

主管机构 阿联酋联邦税务局 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 tax.gov.ae (<https://tax.gov.ae/>) 核对于 2026-10-14

增值税与消费税的征收机构。海关只解决进口环节的关税与代征，本地销售环节的税种归 FTA；自贸区内外的计税口径差别也在这里对账。

4 [AE-04] GCC 关税同盟与共同关税：对外统一 5%、首入点征收、非保护性货物在首入点按 5% 征收、保护性货物由目的地国补征差额

主管机构 Federal Authority for Identity, Citizenship, Customs & Port Security (ICP)

官方入口 [icp.gov.ae](https://icp.gov.ae/en/customs-union-for-gcc/) (<https://icp.gov.ae/en/customs-union-for-gcc/>) 核对于 2026-10-14

5 [AE-04] 中央关税目录：HS 编码与关税/豁免/协定待遇的对应关系

主管机构 Federal Authority for Identity, Citizenship, Customs & Port Security (ICP)

官方入口 [icp.gov.ae](https://icp.gov.ae/en/central-customs-tariff-system/) (<https://icp.gov.ae/en/central-customs-tariff-system/>) 核对于 2026-10-14

6 [AE-05] 关税与通关：关税区间 0-5%；迪拜按 CIF 5%、酒精 50%、烟草 100%；沙迦 5% 与 40% 海湾原料规则

主管机构 阿联酋政府官方门户 u.ae

官方入口 [u.ae](https://u.ae/en/information-and-services/finance-and-investment/taxation/clearing-the-customs-and-paying-customs-duty) (<https://u.ae/en/information-and-services/finance-and-investment/taxation/clearing-the-customs-and-paying-customs-duty>) 核对于 2026-10-14

7 [AE-05] 车辆登记流程与所需文件：VCC、检验（新车 3 年内免检）、保险、各酋长国办理渠道

主管机构 阿联酋政府官方门户 u.ae

官方入口 [u.ae](https://u.ae/en/information-and-services/transportation/Driving-and-licensing/registering-vehicles) (<https://u.ae/en/information-and-services/transportation/Driving-and-licensing/registering-vehicles>) 核对于 2026-10-14

8 [AE-01] 迪拜海关客户指南：关税 5% (CIF)、烟草 100%、酒精 50%、CIF 估价、关税递延与自由区、复出口退税、VCC、附录 A 申报费表

主管机构 Dubai Customs

官方入口 [dubaicustoms.gov.ae](https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/Customer_Guide_Booklet_EN.pdf) (https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/Customer_Guide_Booklet_EN.pdf) 核对于 2026-10-14

9 [AE-01] 迪拜海关服务指南 2025：进口申报费 AED 15-100、服务费达 AED 50 及以上加 AED 20 知识创新费、VCC AED 30/辆、附件 A/B 费表

主管机构 Dubai Customs

官方入口 [dubaicustoms.gov.ae](https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/DubaiCustomsServiceGuide2025_V09.pdf) (https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/OpenData/Publications/DubaiCustomsServiceGuide2025_V09.pdf) 核对于 2026-10-14

10 [AE-01] 车辆清关证明 (VCC) 服务：AED 30/辆，是车辆在阿联酋登记的前置要求

主管机构 Dubai Customs

官方入口 [dubaicustoms.gov.ae](https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/mobile/Pages/ServiceDescription.aspx?serviceid=54) (<https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/mobile/Pages/ServiceDescription.aspx?serviceid=54>) 核对于 2026-10-14

11 [AE-01] 迪拜海关常见问题：关税 5% CIF（酒精 50%、烟草 100%）、CIF 估价口径、特许权使用费计入完税价格

主管机构 Dubai Customs

官方入口 [dubaicustoms.gov.ae](https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/mobile/pages/faq.aspx) (<https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/mobile/pages/faq.aspx>) 核对于 2026-10-14**12 [AE-01] 迪拜海关通告 18/2026：JAFZA、迪拜物流城与迪拜机场自由区免关税担保出口；30 天内出口、45 天内提交结案与出口证明、另有 45 天加罚宽限**

主管机构 Dubai Customs

官方入口 [dubaicustoms.gov.ae](https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/PoliciesAndNotices/Notices/CN18_2026.pdf) (https://www.dubaicustoms.gov.ae/en/PoliciesAndNotices/Notices/CN18_2026.pdf) 核对于 2026-10-14**13 [AE-06] 首入点统一海关程序指南：自由区与自由市场规则（区内不征关税与税收、停留不受期限限制、禁入货物清单）、临时进口、复出口与退税**

主管机构 Abu Dhabi Customs

官方入口 [adcustoms.gov.ae](https://www.adcustoms.gov.ae/-/media/Project/ADCustom/ADCustom/PDF/Unified-guide-for-customs-procedures-at-first-point-of-entry-EN-2025.pdf) (<https://www.adcustoms.gov.ae/-/media/Project/ADCustom/ADCustom/PDF/Unified-guide-for-customs-procedures-at-first-point-of-entry-EN-2025.pdf>) 核对于 2026-10-14**14 [AE-07] GCC 成员国统一海关法全文：第 77/78 条自由区与免税店（不征关税、停留无期限限制）、第 95/96 条复出口、第 97 条退税、第 98-106 条免除情形**

主管机构 Sharjah Customs（GCC 统一海关法转录）

官方入口 [sharjahcustoms.gov.ae](https://sharjahcustoms.gov.ae/Files/CustomsAffairs/En/Common%20Customs%20Law%20for%20GCC%20States.pdf) (<https://sharjahcustoms.gov.ae/Files/CustomsAffairs/En/Common%20Customs%20Law%20for%20GCC%20States.pdf>) 核对于 2026-10-14**15 [AE-03] 增值税法（含历年修订的合并版本）：第 3 条标准税率 5%、第 35 条进口价值构成（含保险、运费与各项海关费用）、第 49 条未注册人的进口纳税义务**

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/datafolder/Files/Legislation/2025/Federal%20Decree-Law%20No.%208%20of%202017%20and%20amendments%20-%20publishing%2028%2011%202025.pdf) (<https://tax.gov.ae/datafolder/Files/Legislation/2025/Federal%20Decree-Law%20No.%208%20of%202017%20and%20amendments%20-%20publishing%2028%2011%202025.pdf>) 核对于 2026-10-14**16 [AE-03] 增值税纳税人指南：进口环节增值税以含关税与消费税的价值为基数、未注册人在放行前缴纳、注册人反向计税、关税暂缓情形下进口增值税一并暂缓**

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Pdf/Taxable-Person-Guide-June-2018.pdf) (<https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Pdf/Taxable-Person-Guide-June-2018.pdf>) 核对于 2026-10-14**17 [AE-03] 增值税注册：强制门槛 AED 375,000、自愿门槛 AED 187,500，非居民企业不适用门槛**

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/en/taxes/Vat/vat.topics/registration.for.vat.aspx) (<https://tax.gov.ae/en/taxes/Vat/vat.topics/registration.for.vat.aspx>) 核对于 2026-10-14**18 [AE-03] 增值税执行条例：第 7 条强制注册门槛 AED 375,000、第 8 条自愿注册门槛 AED 187,500、第 51 条指定区、进口不作为进口处理的情形（关税暂缓、指定区进口）**

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Legislation/Executive%20Regulation%20of%20Federal%20Decree%20Law%20No.%208%20of%202017%20-%20Publish%2017112022.pdf) (<https://tax.gov.ae/DataFolder/Files/Legislation/Executive%20Regulation%20of%20Federal%20Decree%20Law%20No.%208%20of%202017%20-%20Publish%2017112022.pdf>) 核对于 2026-10-14**19 [AE-03] 增值税指定区指南：指定区须由内阁决议列明、未列入的自由区按境内处理、指定区之间转移适用海关暂缓规则、出口至境外的零税率与 90 天时限**

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/-/media/Files/EN/PDF/Guides/Designated-Zones-VAT-Guide.pdf) (<https://tax.gov.ae/-/media/Files/EN/PDF/Guides/Designated-Zones-VAT-Guide.pdf>) 核对于 2026-10-14

20 [AE-03] 选择性消费税法令（含 2022 与 2025 年两次修订）：应征货物由内阁决议确定、生产/进口/出口/仓储四环节计征、从价税率上限 200% 与从量上限 AED 100/单位

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Legislation/2025/Federal%20Decree-Law%20No.%207%20of%202017%20and%20amendments%20-%20publishing%2003%2012%202025.pdf) (<https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Legislation/2025/Federal%20Decree-Law%20No.%207%20of%202017%20and%20amendments%20-%20publishing%2003%2012%202025.pdf>) 核对于 2026-10-14

21 [AE-03] 消费税纳税人指南（2026）：应征货物与税率表（烟草/电子烟/能量饮料 100%、含糖饮料分档体积税）、碳酸饮料自 2026-01-01 取消独立类别

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Guides/Excisetax/Excisetax/Taxable%20Person%20Guide%20for%20Excise%20-%20ETGTP2%20-%20EN%20-%2006%2002%202026.pdf) (<https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Guides/Excisetax/Excisetax/Taxable%20Person%20Guide%20for%20Excise%20-%20ETGTP2%20-%20EN%20-%2006%2002%202026.pdf>) 核对于 2026-10-14

22 [AE-03] 内阁决议 197/2025：应征货物与税率（烟草及制品 100%、电子烟器具与烟油 100%、能量饮料 100%、含糖饮料 AED 0.79/升 与 AED 1.09/升、低糖与仅含人工甜味剂 0）；乘用车不在清单内

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Legislation/2025/Cabinet-Decision-No-197-of-2025.pdf) (<https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Legislation/2025/Cabinet-Decision-No-197-of-2025.pdf>) 核对于 2026-10-14

23 [AE-08] 含糖饮料分级体积税：2026-01-01 起对所有纳税人生效；决议取代 2019 年第 52 号决议

主管机构 Ministry of Finance (MoF)

官方入口 [mof.gov.ae](https://mof.gov.ae/en/news/ministry-of-finance-announces-new-amendments-to-the-excise-tax-for-the-tiered-volumetric-model-on-sweetened-beverages/) (<https://mof.gov.ae/en/news/ministry-of-finance-announces-new-amendments-to-the-excise-tax-for-the-tiered-volumetric-model-on-sweetened-beverages/>) 核对于 2026-10-14

24 [AE-09] 内阁决议 119/2024：核准 GCC 综合关税目录（2022 版）及其更新，2024-10-22 发布、2025-01-01 生效

主管机构 UAE 立法门户 (uaelegislation.gov.ae)

官方入口 [uaelegislation.gov.ae](https://uaelegislation.gov.ae/en/legislations/2705) (<https://uaelegislation.gov.ae/en/legislations/2705>) 核对于 2026-10-14

25 [AE-03] 公司所得税法 47/2022：第 3 条税率结构（门槛以下 0%、超过部分 9%；QFZP 合格所得 0%、非合格所得 9%）、第 18 条 QFZP 条件

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Pdf/2024/Federal%20Decree-Law%20No.%2047%20of%202022%20-%20For%20publishing.pdf) (<https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Pdf/2024/Federal%20Decree-Law%20No.%2047%20of%202022%20-%20For%20publishing.pdf>) 核对于 2026-10-14

26 [AE-03] 自贸区人基础税务信息通报：QFZP 合格所得 0%、非合格所得 9%，且不适用 AED 375,000 免税门槛

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/datafolder/Files/Pdf/2024/CT%20Bulletin/Basic%20Tax%20Information%20bulletin-%20Free%20Zone%20Person-English.pdf) (<https://tax.gov.ae/datafolder/Files/Pdf/2024/CT%20Bulletin/Basic%20Tax%20Information%20bulletin-%20Free%20Zone%20Person-English.pdf>) 核对于 2026-10-14

27 [AE-08] 内阁决议 100/2023：合格自贸区人的合格所得口径（含与其他自由区人交易、合格活动、合格知识产权收入、de minimis 兜底）

主管机构 Ministry of Finance (MoF)

官方入口 [mof.gov.ae](https://mof.gov.ae/wp-content/uploads/2023/11/Cabinet-Decision-No.-100-of-2023-on-Determining-Qualifying-Income-for-the-Qualifying-Free-Zone-Person.pdf) (<https://mof.gov.ae/wp-content/uploads/2023/11/Cabinet-Decision-No.-100-of-2023-on-Determining-Qualifying-Income-for-the-Qualifying-Free-Zone-Person.pdf>) 核对于 2026-10-14

28 [AE-03] 2023 年第 265 号部长决定：合格活动与排除活动（含指定区内货物分销与物流服务）、de minimis 为非合格收入不超过总收入 5% 或 AED 5,000,000 之较低者

主管机构 Federal Tax Authority (FTA)

官方入口 [tax.gov.ae](https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Legislation/Corporate%20Tax/MD-No-265-of-2023-Regarding-Qualifying-Activities-and-Excluded-Activities-en.pdf) (<https://tax.gov.ae/Datafolder/Files/Legislation/Corporate%20Tax/MD-No-265-of-2023-Regarding-Qualifying-Activities-and-Excluded-Activities-en.pdf>) 核对于 2026-10-14

29 [AE-02] 二手车产品状态声明服务：AED 200/份、凭阿联酋身份证与车辆统一识别号线上办理；国家要求禁止进口、上牌与投保**7 类车辆（火烧、报废、泡水、拆解、无法修复、重大制造缺陷等）**

主管机构 Ministry of Industry and Advanced Technology (MoIAT)

官方入口 [moiat.gov.ae](https://www.moiat.gov.ae/en/services/issue-product-status-statement-for-used-imported-vehicles) (https://www.moiat.gov.ae/en/services/issue-product-status-statement-for-used-imported-vehicles) 核对于 2026-10-14**30 [AE-02] GSO 一致性证书鉴证服务：进口受海湾技术法规约束的产品须取得经鉴证的一致性证书**

主管机构 Ministry of Industry and Advanced Technology (MoIAT)

官方入口 [moiat.gov.ae](https://moiat.gov.ae/en/services/attestation-of-conformity-certificate-issued-by-gcc-standardization-organization) (https://moiat.gov.ae/en/services/attestation-of-conformity-certificate-issued-by-gcc-standardization-organization) 核对于 2026-10-14**31 [AE-02] 受管制产品一致性证书（ECAS）服务：须持有效贸易许可与认可实验室出具的测试报告，在线提交符合性声明**

主管机构 Ministry of Industry and Advanced Technology (MoIAT)

官方入口 [moiat.gov.ae](https://www.moiat.gov.ae/en/services/issue-conformity-certificates-for-regulated-products) (https://www.moiat.gov.ae/en/services/issue-conformity-certificates-for-regulated-products) 核对于 2026-10-14**32 [AE-02] 国家 ICV（本地增值）计划：把政府采购支出导向本地制造与服务，含本地制造、本地采购、投资与阿联酋雇员口径**

主管机构 Ministry of Industry and Advanced Technology (MoIAT)

官方入口 [moiat.gov.ae](https://moiat.gov.ae/en/programs/icv) (https://moiat.gov.ae/en/programs/icv) 核对于 2026-10-14**33 [AE-02] ICV 供应商认证指引（2025-09）：货物制造商与服务提供者的评分属性、采购成本计入规则、先进技术与可持续加分**

主管机构 Ministry of Industry and Advanced Technology (MoIAT)

官方入口 [moiat.gov.ae](https://www.moiat.gov.ae/-/media/site/moiat/programs/icv-formula/icv-supplier-certification-guidelines-sep-2025-v1.ashx) (https://www.moiat.gov.ae/-/media/site/moiat/programs/icv-formula/icv-supplier-certification-guidelines-sep-2025-v1.ashx)
核对于 2026-10-14**34 [AE-09] 国家电动车政策（2023）：以充电网络、中央充电桩数据库、市场规范与配套激励为主线，定位在用车与基础设施，不是购置环节的关税减免**主管机构 UAE 立法门户 (uaelegislation.gov.ae)官方入口 [uaelegislation.gov.ae](https://www.uaelegislation.gov.ae/en/policy/details/lisy-s-lotny-llmrkb-t-lkhrb-y) (https://www.uaelegislation.gov.ae/en/policy/details/lisy-s-lotny-llmrkb-t-lkhrb-y) 核对于 2026-10-14**35 [AE-09] 内阁决议 81/2024：电动车统一充电服务费下限，慢充 AED 0.70/kWh、快充 AED 1.20/kWh，均另加增值税**主管机构 UAE 立法门户 (uaelegislation.gov.ae)官方入口 [uaelegislation.gov.ae](https://uaelegislation.gov.ae/en/legislations/2589) (https://uaelegislation.gov.ae/en/legislations/2589) 核对于 2026-10-14**36 [AE-10] 迪拜电动车充电基础设施规章：公共充电费率（AC AED 0.7/kWh、DC AED 1.2/kWh，另加增值税）、充电运营者年度许可费（AC AED 500/口、DC AED 100/kW 且每口上限 AED 7,500）**

主管机构 Dubai Electricity and Water Authority (DEWA)

官方入口 [dewa.gov.ae](https://www.dewa.gov.ae/-/media/Files/DRRG2025/EV_Charging-Infrastructure-regulation_EN_V1-3_20251127.ashx) (https://www.dewa.gov.ae/-/media/Files/DRRG2025/EV_Charging-Infrastructure-regulation_EN_V1-3_20251127.ashx) 核对于 2026-10-14**37 [AE-11] 迪拜通行费（Salik）免除车辆与类别的行政决议：免除须向 RTA 申请，免除类别中未包含电动车**

主管机构 Dubai Legislation Portal（迪拜政府立法门户）

官方入口 [dlp.dubai.gov.ae](https://dlp.dubai.gov.ae/Legislation%20Reference/2020/Administrative%20Resolution%20No.%20(313)%20of%202020.html) (https://dlp.dubai.gov.ae/Legislation%20Reference/2020/Administrative%20Resolution%20No.%20(313)%20of%202020.html)
核对于 2026-10-14**38 [AE-12] 迪拜市政消费者产品进口与复出口技术指引：消费者产品放行 AED 50/柜，另收创新费与知识费各 AED 10（费用超过 AED 50 时）**

主管机构 Dubai Municipality

官方入口 [dmpmedia.dm.gov.ae](https://dmpmedia.dm.gov.ae/uploads/2025/05/DM-HSD-GU100-CPIE2_Guidelines-for-Consumer-Products-Import-and-Re-export-V.2.pdf) (https://dmpmedia.dm.gov.ae/uploads/2025/05/DM-HSD-GU100-CPIE2_Guidelines-for-Consumer-Products-Import-and-Re-export-V.2.pdf) 核对于 2026-10-14

39 [AE-13] RTA 新车上牌服务页：官方仅列知识创新费 AED 20，总费一栏显示「--」（轻型车 AED 400 的登记费未在官方页面

列出)

主管机构 Roads and Transport Authority (RTA) Dubai

官方入口 [rta.ae](https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/rta-services/service-details?serviceld=516) (https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/rta-services/service-details?serviceld=516) 核对于 2026-10-14

40 [AE-13] 迪拜对本地登记电动车的公共停车费豁免：2020-07-01 起为期两年，且不适用于其他酋长国登记的车辆

主管机构 Roads and Transport Authority (RTA) Dubai

官方入口 [rta.ae](https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/news-and-media/all-news/NewsDetails/dubai-licensed-electric-vehicles-get-exemption-from-parking-fees) (https://www.rta.ae/wps/portal/rta/ae/home/news-and-media/all-news/NewsDetails/dubai-licensed-electric-vehicles-get-exemption-from-parking-fees) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键：不带 T 的是法定机构或官方入口，带 T 的（如 [XX-T01]）是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期，见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期；引用清单生成于 2026-10-15，机构改版后路径可能变动，以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·阿联酋分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海轶.《中国汽车出海区域落地白皮书·阿联酋分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15.

<https://eficien.com/regions/pack-ae.html> (<https://eficien.com/regions/pack-ae.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: United Arab Emirates Volume* [R]. eficien.com, 2026.

Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-ae.html> (<https://eficien.com/regions/pack-ae.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：**[XX-01]** 形式指法定机构或官方入口，**[XX-T1]** 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·阿联酋分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·阿联酋落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

十九、本页存疑与口径说明 哪些数值没拿到权威出处，如实列出

这份材料回答的是「**阿联酋**落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

[沙特](#)[土耳其](#)

相关深读

[一天成交五辆的中间人，怎么管 →](#)[车卖出去了，钱多久回到账上 →](#)[阿联酋经销商库存压到 150 天，会发生什么 →](#)[想出口？先证明你修得了车：算数·海轶拆解出口新门槛 →](#)[总部批的价格，到了海外还算不算数 →](#)[充电桩、钥匙、工具包，丢了算谁的 →](#)[中东修理厂主力技师，为什么不接中国车 →](#)[渠道商门户：订货、额度、对账在一个地方 →](#)

按分类找

[政策与准入](#)[当地税务](#)[区域市场观察](#)[合规与单证](#)

以上为税种与监管体系的结构化口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。