

海 算数·海轶

中国汽车出海区域落地白皮书

上海思扬信息科技有限公司·算数科技

分册

沙特分册

更新

2026-10-21

版本

2026-10 版

全套

17 册 (总纲 + 16 国)



官网·eficien.com (<https://eficien.com>)
电话·18016313342 (微信同号)
邮箱·cooper@micount.cn
扫码加企业微信, 可索取当期版本与测算空表

本页目录

- 一、这个市场的基本面
- 二、落地流程
- 三、时间轴与里程碑
- 四、主体与资质路径
- 五、单证清单

- 六、资金与付款路径
- 七、税费结构
- 八、量化参考
- 九、常见退回原因
- 十、政策法规·政策·税收

- 十一、注意事项
- 十二、依据与来源
- 十三、引用说明
- 十四、附·第三方来源与交叉印证
- 十五、附·CBU 整车 vs CKD / SKD 选型

- 十六、附·风险矩阵
- 十七、附·高频问题
- 十八、附·可复制工具模板
- 十九、本页存疑与口径说明
- 二十、下一步

先看身份与坐标，再看流程与钱

准入走 SASO / SABER 在线申领符合性与装运证书，装运前未办即卡关。

文献类型	目的市场	所属区域
区域落地白皮书·沙特分册	沙特	中东
驾驶与行驶	文档版本	配套系统
左舵·靠右行驶	2026-10 版·更新 2026-10-21	区域包 pack_sa（已实现，可在线演示）

标「卡点」的环节过不去，后面全部不动

- 1 **商业注册与海关编码**
需取得统一的商业注册与海关编码方可进口，这是所有手续的前提。
- 2 **SASO 认证与 SABER 申领** 卡点
准入以 SASO 认证为核心，通过 SABER 系统在线申领产品符合性证书与装运证书。
- 3 **装运前证书核对** 卡点
装运前未办妥装运证书即卡关，证书必须早于发运取得，不能等船到再补。
- 4 **海湾规格文件齐套** 卡点
海湾规格文件须齐套，左舵、靠右行驶，与国内一致。
- 5 **本地代理或授权方确认**
车辆注册与年检由内政部体系管理，需本地代理或授权方，主体安排要提前落地。
- 6 **采购定价与贸易术语**
确定贸易术语与付款条件；关税按货值与运费保险合计计征，术语直接改变税基。
- 7 **发运与单证准备**
订舱出运并备齐单证与已申领的证书。
- 8 **到港报关与税费计征**
关税按货值与运费保险合计计征，海关服务费按到岸价一并计收，增值税按当期税率。
- 9 **注册与年检**
完成注册与年检手续。
- 10 **交付与仓储成本核算**
交付客户；工业区土地与仓储有阶段性优惠，可计入落地成本测算。

相对排期，不绑定具体日期

1 选品与准入预判 T-12~T-8 周

完成编码归类、SASO 与 SABER 路径确认，以及税基含运费保险的测算，输出一版可报价的落地成本。

常见失手：只按货值估算税基，报价在第一层就偏低

2 认证与主体落地 T-10~T-6 周

SASO 认证进入受理，本地代理或授权方确定，商业注册与海关编码同步推进。

常见失手：代理资质没落地，认证与注册两条线一起往后拖

3 订舱与装运前证书 T-6~T-4 周

订舱出运，装运前办妥 SABER 装运证书，单证与海湾规格文件齐套。

常见失手：装运证书没在开船前拿到，货到只能压港等

4 申报与税费缴纳 到港 0~7 天

申报受理，关税按货值与运费保险合计计征，增值税缴清，车辆放行。

常见失手：缴款账户或额度未备，放行卡在最后一公里

5 注册与年检 到港 1~3 周

由本地代理或授权方完成注册与年检，车辆可合法上路。

常见失手：注册主体与申报主体名称不一致，需回头补文件

6 售后建档与成本复盘 交付后

VIN 档案与单车成本卡闭环，关税附加与代理服务费一并归集，偏差回写下一批报价。

常见失手：优惠与附加费用只记一次，下一批沿用错误口径

先定身份再谈价格

路径① 本地注册的进口主体

适用 整车进口分销，自建渠道与定价

在本地完成商业注册并取得海关编码，经营范围与外资准入按当期投资规定确认；资质、资金与库存全部自持，资金压力最大，但价格与客户握在自己手上。

路径② 与本地持牌代理或总代理合作

适用 借本地代理资质快速落地

车辆注册与年检需本地代理或授权方，借道已持牌代理能压缩落地时间；代价是价格体系、客户资料与合规责任不全在自己手上，代理协议要把责任边界写清。

路径③ 合资或本地组装主体（工业区）

适用 长期经营并对接工业区政策

在工业区做整车组装可对接产业与工业区政策，土地与仓储有阶段性优惠；优惠带期限与资格条件，纯贸易主体不适用，不要在进口方案里预支这部分收益。

必备资质与持有主体

1 商业注册与海关编码

持有主体 进口主体自身

取得时点：首次进口申报之前

2 SASO 认证与 SABER 产品符合性证书

持有主体 进口主体或本地授权持有方

取得时点：发运前，按型逐条办理

3 SABER 装运证书

持有主体 进口主体自身

取得时点：装运前办妥，不能等船到再补

4 本地代理或授权方登记

持有主体 本地代理或授权方

取得时点：注册与年检之前

发运前逐张核验签发方、签章与有效期

1 商业发票与装箱单

出具方 出口方

缺失后果：货值是与运费保险合计计税的起点，金额与贸易术语不一致时税基整体重算

2 提单 / 运单

出具方 承运人

缺失后果：收货人与通知方错误会导致无法换单提货，代理与注册主体名称也要逐处对上

3 原产地证明

出具方 出口方或授权签发机构

缺失后果：享受协定税率的唯一凭证，事后无法追补，只能按普通税率计征

4 SASO 认证证书与 SABER 装运证书

出具方 授权认证机构与 SABER 系统

缺失后果：装运证书未在装运前办妥即卡关，属硬前置，不是到港后补充材料能解决的

5 VIN 清单与车辆技术文件

出具方 制造方

缺失后果：缺 VIN 清单只能整批压港，无法逐台申报与归集单车成本

6 保险单与运费凭证

出具方 保险方与承运人

缺失后果：税基含运费与保险，两项凭证缺失或与发票口径不一致时，关税与增值税的计税基础会算错

7 海湾规格符合性文件

出具方 认证机构或制造方

缺失后果：海湾规格文件须齐套，缺项会在清关与注册两个环节分别卡住

汇路与资金占用时点

- 1 **合同与付款条件**
预付、信用证或账期决定资金占用起点；代理模式下货款与税费可能由代理先行垫付，付款路径要写进协议。
- 2 **换汇与锁汇**
在税费计征与尾款支付两个时点分别锁价，把汇率波动从毛利里剥离，不要用一次汇率算全程。
- 3 **税费前置缴纳**
关税按货值与运费保险合计计征，增值税在放行前缴清，属纯现金流出；物流成本一变，税费金额同向变动。
- 4 **汇路与外汇合规**
按当地银行与外汇合规要求走汇路，资金来源与用途能对上，代理代付与集团往来都要留痕。
- 5 **认证与仓储的前置占用**
认证与装运证书都在发运前完成，叠加工业区仓储与年检周期，形成这一市场特有的前置资金占用。
- 6 **利润与本金回出**
利润、服务费与采购款的回出方式在架构阶段设计，含代理佣金口径与支持文件，事后补做代价高。

科目与计征基础，具体税率以当期法规为准

到岸价（货值 + 运费保险） → + 进口关税（GCC 共同关税） → + 海关服务费 → + 增值税（VAT） → = 单车落地成本

① 进口关税（GCC 共同关税）

计征基础 按货值与运费保险合计计征

税基含运费与保险，与只按货值计税的市场不同；贸易术语一变税基就变

② 海关服务费

计征基础 按到岸价由海关按比例计收

是海关按比例计收的服务费、不是附加税种，金额虽小但清关必收，漏掉会让落地成本偏低

③ 增值税（VAT）

计征基础 按销售金额

近年已上调，报价口径须按当期税率，不要沿用旧口径

④ SASO / SABER 认证

计征基础 按产品符合性与装运证书

装运前必须办妥，属于排期上的硬前置，不只是费用

⑤ 本地代理与注册年检

计征基础 按主体与年检周期

注册与年检由内政部体系管理，需本地代理或授权方

⑥ 仓储与工业区

计征基础 按天 / 按面积

工业区土地与仓储有阶段性优惠，可计入落地成本测算

⑦ 资金与汇率

计征基础 按账期与锁汇时点

税基含运费保险，税费金额随物流成本同向变动

算式与计征顺序固定；税率随年度调整，请用当期官方数值代入

核对日期 2026-10-14 · 本块只写不随年度变的口径，税率以官方当期数值为准

以下百分比仅演示逻辑，非法定税率，也不构成申报依据；实际申报一律以主管机关当期公布并经官方渠道核对的数值为准。

计征链路



本包进口环节是逐层叠乘而不是并列相加，共三层负担：进口关税按 CIF 到岸价（货值 + 国际运费 + 保险）计征；ZATCA 的海关服务费（进口报关办理费）按含保险与运费的价值 0.15% 计收，下限 SAR 15、上限 SAR 500，免税货物上限 SAR 130；增值税再按「海关法意义上的完税价格 + 已缴关税 + 应纳消费税（乘用车为 0）+ 其他费用（含海关服务费）」的累计价值按 15% 计征 —— 也就是后一层的基础里含前一层已缴的金额。把各档直接相加会低估总税负，但沙特只有两层税加一层按比例的小额服务费，差额很小：示例中 5% + 0.15% + 15% 相加为 20.15%，逐层叠乘后约为 CIF 的 20.92%，相差约 0.77 个百分点 —— 这与东南亚市场「相加会低估几十个百分点」的情况完全不同，不能套用同一套说法。另需说明：region-details 落地成本链上的「海关服务费」在沙特落成两件不同的事 —— 一是 ZATCA 按价值比例计收的海关服务费（本包按 0.15% 折入算式并单列一行），二是报关代理费与港口堆存、检验等按票计收的第三方费用（不随 CIF 等比例变动，不折入比例算式，单列在 basis、bands 与 cbu 三节）。本文件所有数值均为区间/档位或单值并标注适用年份与出处，且不构成当期法定税率的承诺。

计税基础

进口关税

计税基础 CIF 到岸价（成交价 + 国际运费 + 保险），即按 GCC 成员国统一海关法（沙特以 Royal Decree No. M/41 dated 03/11/1423H 批准）在首个入境口岸确定的完税价格

海关服务费

计税基础 进口货物价值（含保险与运费），按 0.15% 计收；下限 SAR 15、上限 SAR 500、免税货物上限 SAR 130 是按票金额约束，因此不能整体折算成 CIF 的固定比例

增值税 (VAT)

计税基础 海关法意义上的进口价值 = 完税价格 + 已缴关税 + 应纳消费税（乘用车为 0）+ 其他费用（含海关服务费），不含增值税本身（GCC 统一增值税协定第 28 条第 1 款；ZATCA 车辆进口费估算器把关税、附加费与海关服务费一并列入基数）

选择性消费税 (Excise Tax)

计税基础 只对决议列明的应征货物按各自税基计征；乘用车不在应征货物清单内，因此进口环节消费税为 0

车辆进口费（不合规二手车）

计税基础 按车辆当前价值计征，按能效不达标与超龄两项因素分档（20%–50%），并设 SAR 20,000 下限；属财政性收费而非税，但计入落地成本并进入增值税基数

HS 归类

计税基础 关税档位、进口费与增值税基数的共同前提 —— 归类决定税号，也决定适用 5% 通用档还是其他机动车档（卡车 12%、部分受保护机动车类别 15%）

档位结构

进口关税（整车 CBU，乘用车 HS 8703）

分档方式 按 CIF 完税价格计征，适用 GCC 共同关税；沙特国家税则在 8703 项下按动力类型与排量细分子目，但乘用车统一落在 5% 通用档

档位/单值：乘用车 5% (CIF)；同一税则下卡车 12%。适用年份：2026（GCC 共同关税自 2003-01-01 起在首个入境点征收；ZATCA 车辆关税评估页现行口径为「motor cars 5%、<https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/en/CustomsGuideNew/CustomsGuideLandPorts/Pages/Page13.aspx>；GCC 成员国统一海关法（GCC 秘书处）<https://gcc-sg.org/en/>）

进口关税（乘用车各动力类型子目）

分档方式 8703 项下按动力类型分列：火花点火 8703.21–8703.24、压燃 8703.31–8703.33、混动 8703.40–8703.50（含插混）、纯电 8703.80

档位/单值：以上各子目参考最惠国税率均为 5%，未检索到按动力类型或排量分档的差别，也未检索到纯电的例外档。适用年份：2026（关税数据版本标注为 2026 年核对）。出处：<https://hscodedb.com/sa/hs-code/8703-24/>、8703.40 <https://hscodedb.com/sa/hs-code/8703-40/>、8703.80 <https://hscodedb.com/sa/hs-code/8703-80/>（第三方转录，<https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/en/tariff/Pages/TariffPages/TariffSearch.aspx>）。说明：该第三方页面自述国家税号为「WCO 六位骨架税率、国别细分仍在补全」，因此本 minimis SAR 1,000) 与 ZATCA 官方页面一致。

进口关税（CKD / SKD 散件与零部件，HS 8708 等）

分档方式 散件按其各自 HS 税号归类计征；沙特未为 CKD/SKD 单列整车式税档，也未建立「整车高、散件低」的关税结构

档位/单值：8708 项下多数零部件（8708.10 保险杠、8708.21 安全带、8708.94 转向件、8708.99 其他）参考最惠国税率均为 5%，与整车同档。适用年份：2026。出处：沙特 HS 8 <https://hscodedb.com/sa/hs-code/8708-10/>；第三方清关指南亦按「auto parts 通常 5% + 15% VAT」表述 <https://sanad-x.com/guides/importing-auto-parts-to-saudi-arab>

进口关税（2020 年税率上调的范围与例外）

分档方式 内阁决议 No. 559 dated 28/04/2020 修改综合关税表，对部分货物上调税率；车辆类目中被上调的类别为四轮驱动、柴油、电动、装甲、应急与冷藏等车辆

档位区间：受该决议影响的部分机动车类别由 5% 上调至 15%（该决议整体上调幅度至 25%）；卡车按 ZATCA 现有口径为 12%。适用年份：决议于 2020 年出台（回历 28/08/1441H 后的（较短）应税货物清单；2026 年仍沿用该决议形成的税则结构。出处：EY 全球税务快讯《Saudi Arabia increases customs duty rates on imports》（2020-06-01）<https://glk.rates-on-imports>；Deloitte 中东（推迟与修订清单口径）<https://www.deloitte.com/middle-east/en/services/tax/perspectives/updated-ksa-customs-duty-rates-increase-sig-intelligence/saudi-arabia-increases-customs-duties>。注：该决议附件的 HS 逐条清单未在本次调研中取得，5% 与 15% 在 8703 乘用车各子目上的边界见 uncertainties。

海关服务费（进口报关办理费）

分档方式 按进口货物价值（含保险与运费）计收，按票设下限与上限

档位/单值：0.15%（含保险与运费的价值），下限 SAR 15、上限 SAR 500；免税货物上限 SAR 130；经网店购买、价值不超过 SAR 1,000 的个人货件为 SAR 15。适用年份：自 2024 年起。出处：ZATCA 中东税务快讯 <https://zatca.gov.sa/en/MediaCenter/News/Pages/news-1282.aspx>；PwC 中东税务快讯 <https://www.pwc.com/m1/services-fee-structure.html>

增值税（进口环节）

分档方式 按「完税价格 + 已缴关税 + 应纳消费税（乘用车为 0）+ 其他费用」的累计价值计征，不含增值税本身

档位/单值：15%（标准税率，进口与本地销售同口径；乘用车无进口环节优惠档）。适用年份：2026（沙特自 2018-01-01 起征 5%，自 2020-07-01 起上调至 15%，此后未变）。计税申报表缴纳（见 band「进口增值税与关税的延后缴纳」）。出处：ZATCA《Implementing Regulations of the VAT Law》第 43 条 https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Implmenting%20Regulations%20of%20the%20VAT%20Law_EN.pdf；ZATCA《Guideline on Imports and Exports under VAT Provision.pdf》<https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Guideline-on-Imports-and-Exports-under-VAT-Provision.pdf>

选择性消费税（乘用车）

分档方式 只有决议列明的应征货物才计征；乘用车不在清单内，进口环节应纳税额为 0

档位/单值：乘用车 0%（不属于应征货物）。同期应征货物与税率（供对照，说明「选择性税只针对列明货物」）：烟草制品 100%、能量饮料 100%、电子烟器具与烟油 100%；含糖升，碳酸饮料不再作为独立应征类别。适用年份：2026-01-01 起（实施条例修订于 2025-12-29 公布）。出处：ZATCA《Goods Subject to Excise Tax》<https://zatca.gov.sa/en/FtoExciseTax> https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Commodities%20Subject%20to%20Excise%20Tax_ENG_v01.pdf；ZATCA《Selective Excise Tax》<https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Selective%20Excise%20Tax%20Eng.pdf>；KPMG 沙特 <https://kpmg.com/sa/en/insights/tax-insights/amendmer-beverages.html>

进口增值税与关税的延后缴纳

分档方式 增值税：ZATCA 可授权纳税人通过增值税申报表缴纳进口增值税；关税：ZATCA 提供最长 30 天的缴纳延后

档位/单值：关税延后最长 30 天（凭银行保函或文件承诺两种路径）；增值税延后须以月度申报、至少每月进口、最近 12 个月申报与缴纳全部按时、并证明财务稳健为条件。适用年份：自 2020 年起。出处：ZATCA《Customs Duty Deferral》https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Implmenting%20Regulations%20of%20the%20VAT%20Law_EN.pdf；ZATCA《Customs Duty Deferral》<https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Guideline-on-Tax-Groups-under-VAT-Provisions.pdf>；ZATCA 中小企业指南 [https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/\(SMEs\)%20Guidelines%20%E2%80%93%20Zatca%201.pdf](https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/(SMEs)%20Guidelines%20%E2%80%93%20Zatca%201.pdf)

增值税注册门槛

分档方式 按过去 12 个月或未来 12 个月的应税供应额判断；非居民在沙特取得应税供应即须注册，不适用门槛

档位/单值：强制注册门槛 SAR 375,000；自愿注册门槛 SAR 187,500（应税供应或应税支出口径）；低于 SAR 187,500 不允许注册。适用年份：2026（自 2018-01-01 起未变）。出处：ZATCA《Guideline on Tax Groups under VAT Provisions.pdf》<https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Guideline-on-Tax-Groups-under-VAT-Provisions.pdf>；ZATCA 中小企业指南 [https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/\(SMEs\)%20Guidelines%20%E2%80%93%20Zatca%201.pdf](https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/(SMEs)%20Guidelines%20%E2%80%93%20Zatca%201.pdf)

车辆进口费（不合规二手轻型车）

分档方式 按车辆当前价值计征，依「能效不达标」与「超过允许车龄」两项因素分档，并设下限

档位区间：车辆价值的 20%–50%，且不低于 SAR 20,000；适用对象为沙特公民与高级居留持有人进口不满足能效或车龄要求的二手轻型车。判定口径（官方估算器页面）：轿车实测年份计超过 5 年（不含当年）视为超龄。适用年份：2026（依据 Council of Ministers Resolution No. 335 dated 15/06/1443H）。出处：ZATCA《Vehicle Import Controls》<https://vehicles.aspx>；ZATCA 车辆进口费估算器 <https://zatca.gov.sa/en/eServices/Pages/eServices-290.aspx> 与其阿拉伯语计算页（含增值税基数构成与能效门槛值）<https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/ar/PublicInquiryServices/Pages/InquiryContentPages/CalcCarFees.aspx>；SASO 进口车辆登记服务页 <https://www.saso.gov.sa/en/eser>

SABER 合规证书费

分档方式 按产品型号与按批分别计收，由 SABER 平台官方费率确定

档位/单值：产品符合性证书（PCoC）SAR 500（不含增值税，有效期 1 年）；装运符合性证书（SCoC）SAR 350（不含增值税，按批签发，有效期已由 60 天延长至 90 天）。检测与认证平台官方页 <https://saber.sa/Home/Index?culture=en-US>

SASO 供应计划审阅费（Saudi CAFE）

分档方式 按车型制造商提交的年度车辆供应计划审阅计收

档位/单值：按期提交的情况下每份供应计划审阅费 SAR 15,000；在技术法规 2864 规定日期之后提交的，审阅费升至 SAR 150,000。适用年份：2026（SASO 2864 系列技术法规现行有效）。出处：SASO《Efficiency Card for Vehicles and Tires》https://www.saso.gov.sa/en/Laws-And-Regulations/Technical_regulations/Documents/TR%20-%20Data%20Registration%20Procedures%20and%20the%20Issuance%20of%20Energy%20Efficiency%20Card%20for%20Vehicles%20and%20Tires%203.pdf

车辆注册、年检与转移费

分档方式 由内政部交通体系按车辆类别分档，经 Absher 办理；技术检验由具资质的检验中心按车型计收

档位/单值：私有车辆年度登记与续期 SAR 100/年（官方口径：国家统一服务门户 my.gov.sa 与 Absher 均列 100 SR per year），办理条件是有效保险单、有效技术检验证书、已结清方）：my.gov.sa 《Vehicles Registration Renewal》https://my.gov.sa/en/services/112111；Absher 《Renew Vehicle Registration》https://www.absher.sa/wps/portal/individuals/Home/homepublic/contents/lut/p/z1/rVVdd6lwEP0rvPQxh0mIBB4RKX62aqtWXjgRgsajalHa7f76jdTd9aNqPbt5gGSyYz1M7lqRoA_iPRg9vj93e6Fj_UAz2l0mJdzPRxtEoLkRb5Hcg0lHsZv_GFWohcZBsZiVx7UzNt-iZjsWe9gyLjSSljdGIJdxayRVIHMTbHCViUGJUIkQQzRGkUIR4JA024kUxibHFJinanup2BcPnQn_EY16w68aFtWRiD2XI7zZrfBMs5qqrFYBR6vo19h7UJUOYxPgZNGvQ80rUq95hAwKcC34i84XGFFs3TwMXbKeN_vE-iSDjaYU8WWile8lvPX18BR5NmS5kehv9zEnqllRcYXWiwzERWrjBdih3ohrX9GvY2zzcMyW62-YoHbNfZvW5Y1RuqoPHsXEozPp9rBrlrb8uMz3DDjZipeM8_n2oZzeRGIfJJPhNZqlwhsRFYiADBPOtZ8QWc0u428ExMZA6qutVCjaexqNCbsrIHSxWUTnLw2SVhfuu4V-3UC7ThfqwTW601ZDLrAy-0lVDmB0mHMFhBb5o_NLhUmdfl81Y9SY7z3JDH22keNcH6Spbqj_l043SWYdjhKNrFDLPi0Q0tu2EEsQoJ4gKgZFNIEMixLMY85tQ-y2Pycu9QvbTwixGccJYphTRJngaBJZCJAATWGzOlZKeYkjtP2Bl5fla0z1TZpUbLhWSzXi61QjHedpMWi4HJx3Kincvc_GnVPO9Y8z9errEBHpqzlf6uHwfQnkerr5WCwtlwPuR0omfvDeP8Fz6laww!l/dz/d5/L2dBISevZ0FBIS9nQSEh/。其余类别年费（私有皮卡与小型巴士、出租车 SAR 200，公共工程车 SAR 300，公共车辆与公共巴士 SAR 400）与所有权转移 S 可达，见 uncertainties）。出处（第三方）：https://www.arabwheels.sa/blog/en/istimara-renewal-saudi-arabia-2026-guide/；https://www.alromaihcars.com/en/post/blog

主体层面税负（供对照）

分档方式 按应税所得计征；经济特区合格活动按合格收入单独适用

档位/单值：沙特境内一般企业所得税 20%（非合格收入按 20%）；经济特区（KAEC、Ras Al-Khair、Jazan）内持牌主体的合格活动按 5% 适用最长 20 年，并享 0% 增值税与关税暂（特区程序指南）https://globaltaxnews.ey.com/news/2026-1893-saudi-arabia-issues-procedural-guide-on-tax-and-customs-operations-in-special-economic-zones；ECZ

分年生效

分年节点（均为已检索到的现行文件或官方公告）：(1) 2017-06-11 选择性消费税在沙特生效，法律载体为 Royal Decree No. M/86 dated 27/8/1438H（依 GCC 统一消费税协定、经 Royal Decree No. M/51 批准），应征货物始终不含乘用车；(2) 2018-01-01 增值税 5% 起征，注册门槛 SAR 375,000 / SAR 187,500；(3) 2020 年（回历 28/08/1441H，公历 2020-04-28）内阁决议 No. 559 修改综合关税表，原定 2020-06-10 实施后推迟并公布修订后的（较短）应税货物清单，部分机动车类别由 5% 上调至 15%；(4) 2020-07-01 增值税由 5% 上调至 15%；(5) 2022-06-12 财政部长决定 No. 59334 上调 99 个 HS 编码的关税至 6%–25%；(6) 2024-10-06 ZATCA 海关服务费新规生效，进口按 0.15% 计收并设 SAR 15 下限与 SAR 500 上限；(7) 2025-11-14 财政部长决定 No. 1447-88-7 依沙特对 WTO 承诺的关税上限修订部分 HS 编码税率；(8) 2025-10-01 起装运符合性证书（SCoC）覆盖全部进口产品（含不受技术法规约束者），SABER 与 FASAH 已打通；(9) 2025-12-29 公布、2026-01-01 生效的消费税实施条例修订：含糖饮料改为按糖含量分档的体积税，碳酸饮料不再独立分类；(10) 2026-01-01 SABER 装运证书有效期由 60 天延长至 90 天；(11) 2026-04-16 四个经济特区（KAEC、Ras Al-Khair、Jazan、云计算）实施细则生效（依内阁决议 No. 468 dated 10/07/1447H）；(12) 2026-06-16 SASO 因 29 家车企未提交 2026 年供应计划，暂停其 3.5 吨以下轻型新车的入境，最终期限为 2026 年底。以上多为行政令、决议或平台公告口径，实际以报关当日现行文件为准。

- 2018
- 2020
- 2022
- 2024
- 2025
- 2026

算例·3 种动力对照

场景	结构差异	占位税负合计
燃油（ICE）	联邦层面只有两层税加一层小额服务费：GCC 共同关税 5%（按 CIF）+ ZATCA 海关服务费 0.15% + 进口环节增值税 15%；沙特对乘用车不征选择性消费税，也没有按排量、排放或原产地分档的额外税负	20.9225
混动（HEV / PHEV）	与燃油完全同档：沙特不设混动优惠档，也不加征混动附加税；混动乘用车归入 HS 8703.40–8703.50（含插混）各子目，参考税率仍为 5%，进口环节增值税同为 15%	20.9225
纯电（BEV）	与燃油、混动同为 5% 关税 + 15% 增值税：本次调研未检索到沙特对纯电乘用车（HS 8703.80）的关税或增值税减免，官方口径与第三方关税参考标注的均为 5%；联邦层面的电动车差别落在准入侧（电动车专项技术法规、电动车车型符合性证书与充电设施标准），不在税上	20.9225

燃油 (ICE) 合计 20.9225

假设 CIF = 100 的某燃油乘用车 (HS 8703, 左舵、海湾规格); 占位值: 进口关税 5% (取 GCC 共同关税的通用单值)、海关服务费 0.15% (按 CIF 比例演示, 忽略 SAR 15 下限与 SAR 500 上限)、增值税 15%。示例中的 5% / 0.15% / 15% 为示例占位值, 仅用于演示计征顺序, 不是当期法定税率。

- 1. 进口关税 = CIF 到岸价 × 进口关税税率
- 2. 海关服务费 = CIF 到岸价 × 0.15% (实际按票受 SAR 15 下限与 SAR 500 上限约束)
- 3. 增值税 = (CIF + 进口关税 + 应纳消费税 0 + 海关服务费) × 增值税税率
- 4. 税费合计 = 进口关税 + 海关服务费 + 增值税

科目	算式	金额
进口关税	$100 \times 5\%$	5
海关服务费	$100 \times 0.15\%$	0.15
增值税 VAT	$(100 + 5 + 0.15 + 0) \times 15\%$	15.7725
税费合计	$5 + 0.15 + 15.7725$	20.9225

结构依据 ZATCA 《Assessment Of Vehicles Customs Duty》 (motor cars 5%、trucks 12%); ZATCA 进口与出口增值税指南 (15%, 基数为完税价格 + 关税 + 其他费用); ZATCA 海关服务费新闻稿 (0.15%)

示例中的 5% / 0.15% / 15% 为示例占位值, 不是当期法定税率。三档相加为 20.15%, 逐层叠乘后为 CIF 的约 20.92%, 相差约 0.77 个百分点——差额全部来自增值税的基数里含已计的关税与海关服务费。沙特与东南亚市场不同: 这里只有两层税, 没有按排量或动力类型分档的消费税, 所以「相加」与「叠乘」的分歧很小, 不能套用「相加会低估几十个百分点」的说法; 但也不能因此把三层压成一层算。本包三个算例 (燃油 / 混动 / 纯电) 的结论一致: 沙特对乘用车的关税与增值税不按动力类型区分, 三者同档。

混动 (HEV / PHEV) 合计 20.9225

纯电 (BEV) 合计 20.9225

法规依据

GCC 成员国统一海关法 (Common Customs Law for the GCC States), 经沙特 Royal Decree No. M/41 dated 03/11/1423H 批准适用

生效日期 现行版本

乘用车进口的关税、估价、自由区与关税暂缓机制均以此为上位依据。第 141 条为行政类海关违规 (归类、估价、原产地、申报要素不实); 第 142 与 143 条界定走私与类走私行为; 第 145 条为罚则 (应征高税货物: 罚款不低于应纳税额的两倍且不超过货值两倍, 并处 1 个月至 1 年监禁或二者之一; 禁限货物: 罚款不低于货值、不超过货值三倍, 并处 6 个月至 3 年监禁或二者之一); 第 150 至 152 条为和解机制。

Royal Decree No. M/86 dated 27/8/1438H 《消费税 (选择性税) 法》, 经 Royal Decree No. M/113 dated 2/11/1438H 与 Royal Decree No. M/52 dated 28/4/1441H 修订

生效日期 2017-06-11 生效

应征货物与税率依 GCC 统一消费税协定及其实施条例确定, 现行清单为烟草制品、软饮/含糖饮料、能量饮料、电子烟器具与烟油; 乘用车不在清单内。

ZATCA 董事会通过的《消费税实施条例》修订 (2025-12-29 于官方公报公布)

生效日期 2026-01-01 生效

把含糖饮料由按零售价的固定比例税改为按糖含量的分档体积税 (SAR 0 / 0.79 / 1.09 每升), 并把碳酸饮料并入含糖饮料类别; 烟草、能量饮料与电子烟维持 100%。

沙特增值税法及其实施条例 (Royal Decree No. M/113 dated 2/11/1438H)

生效日期 2018-01-01 生效, 2020-07-01 起标准税率为 15%

第 43 条规定进口环节增值税由海关在进口日代征; 第 44 条规定纳税人可申请改由增值税申报表缴纳进口增值税; 注册门槛 SAR 375,000 (强制) 与 SAR 187,500 (自愿)。

GCC 成员国统一增值税协定 (Unified VAT Agreement for the GCC States) 第 28 条第 1 款

生效日期 现行版本

进口货物价值 = 依统一海关法确定的完税价格 + 消费税 + 关税 + 其他任何费用, 不含增值税本身——这是「逐层叠乘」的条文依据。

ZATCA 董事会决议 No. (03-03-24) dated 18/10/1445H 《海关服务费规则》

生效日期 2024-10-06 生效

进口报关办理服务费按含保险与运费的货物价值 0.15% 计收, 下限 SAR 15、上限 SAR 500, 免税货物上限 SAR 130; 出口相关海关服务费全部取消。

内阁决议 No. 559 dated 28/04/2020 (综合关税表修改) 与财政部长决定 No. 59334 dated 12/06/2022、No. 1447-88-7 dated 14/11/2025

生效日期 2020 年 (实施日经推迟)、2022-06-12、2025-11-14

2020 年决议上调部分机动车类别 (四轮驱动、柴油、电动、装甲、应急、冷藏车等) 由 5% 至 15%; 2022 年决定上调 99 个 HS 编码至 6%-25%; 2025 年决定依沙特对 WTO 承诺的关税上限修订部分 HS 编码税率, 并新增 98.04 用于海关特殊区域间流转的货物。

内阁决议 No. 335 dated 15/06/1443H (不合规车辆进口费)

生效日期 现行有效

对不满足能效或允许车龄的二手轻型车, 按车辆价值征收 20%-50%、且不低于 SAR 20,000 的进口费; 30 年以上古董车、赛道用车、以及当年或上一年款且里程不超过 1,000 公里的新车不适用。

内阁决议 No. 468 dated 10/07/1447H 《经济特区实施条例》与 ZATCA 2026-08 特区税务与海关程序指南

生效日期 2026-04-16 生效

KAEC (汽车与汽车供应链为合格活动)、Ras Al-Khair 与 Jazan 特区内的持牌主体: 合格活动享 5% 企业所得税最长 20 年、合格货物 0% 增值税、进口货物关税暂缓 (进入沙特本土流通时补缴), 并附经济实质与合规条件。

SASO 技术法规 SASO 2864:2022 (Saudi CAFE, 2024-2028) 与 SASO 2847:2017 (轻型新车油耗标签), 以及二手进口车技术法规 TR MA 179-21-09-02

生效日期 现行版本

SASO 2864:2015 自 2016-01-01 起对二手车强制; SASO 2864:2022 为现行沙特企业平均油耗标准, 车企须按期提交年度供应计划; 二手进口车须在出口国经 SASO 认可的检验机构检验并取得检验证书。

GCC 标准 GSO 42:2015 《机动车辆 一般要求》

生效日期 2015-05-21 通过, 现行第 3 版

机动车在海湾层面的通用要求 (安全、环保、能效与防盗) 的顶层标准; 具体条款分别落到 GSO/SASO 各项技术法规。

触发点、发生环节与提前动作

！ SABER 装运证书未在装运前办妥

发生环节 申报受理

提前动作：把装运证书排进发运前清单，作为开船前的放行条件，不要等船到再补

！ 税基只按货值申报、漏计运费与保险

发生环节 税费计征

提前动作：贸易术语与运费保险口径先在合同层统一，申报按货值与运费保险合计计税

！ 增值税沿用旧口径

发生环节 税费计征

提前动作：按当期税率报价与核算，不要沿用历史口径，对外报价前再核一次当期规定

！ 只算主税、漏掉关税附加与代理服务费

发生环节 税费计征

提前动作：关税附加与代理服务费与主税并列入成本卡，按票归集，不要用主税率代替全部税费

！ 海湾规格文件缺项

发生环节 到港查验

提前动作：按清单逐项核验海湾规格文件，清关与注册两处都要用，缺一项会被停两次

！ 注册与年检没有本地代理或授权方

发生环节 注册与上牌

提前动作：主体安排提前落地，注册与年检前就确定本地代理或授权方，不要临到注册才找

三个口径分开看，别只查一个

政策法规 准入、认证、进口限制与属地要求

准入以 SASO 认证为核心，通过 SABER 系统在线申领产品符合性证书与装运证书

左舵、靠右行驶；海湾规格文件须齐套

车辆注册与年检由内政部体系管理，需本地代理或授权方

需取得统一的商业注册与海关编码方可进口

政策 产业激励、本地化要求与优惠前提

国家转型规划鼓励汽车产业本地投资，本地制造项目可获配套支持

车队与公共服务领域有更新计划，形成批量需求

电动车推广在充电设施与公共车队侧推进

税收 进口与流转环节的税种构成

进口关税：多数商品适用低档税率，按货值与运费保险合计计征

增值税（VAT）标准税率，近年已上调，报价口径需按当期税率

清关环节另征关税附加与代理服务费

工业区土地与仓储有阶段性优惠，可计入落地成本测算

报价与交付前逐条确认

- ! SABER 的装运证书必须在装运前办妥，装运前未办即卡关——这是排期上的硬前置，不能等船到再补。
- ! 关税税基是货值加运费保险合计，与只按货值计税的市场不同，贸易术语一改税基就变。
- ! 增值税税率近年已上调，报价必须按当期税率，沿用旧口径会直接算错。
- ! 海关服务费按到岸价按比例计收，只算主税率会漏项；它是服务费不是附加税种，不要与关税合并写成一个数。
- ! 车辆注册与年检由内政部体系管理，需本地代理或授权方，主体安排要提前落地而不是临到注册才找。
- ! 商业注册与海关编码是进口前提，缺失则无法进入申报环节。
- ! 海湾规格文件须齐套，缺项会在清关与注册两个环节分别卡住。
- ! 工业区土地与仓储的阶段性优惠有期限与资格条件，不要按长期优惠做多年成本模型。

主管机构与官方入口，可逐条核对当期要求

1 [SA-01] 准入认证与装运前评定

主管机构 沙特标准、计量与质量组织 SASO (SABER 平台)
官方入口 [saso.gov.sa](https://www.saso.gov.sa/) (<https://www.saso.gov.sa/>) 核对于 2026-10-14

SABER 是沙特装运前合格评定的线上入口，证书需在装运前取得。这是沙特最典型的卡点：到港再办等于整批货压港。

2 [SA-02] 关税与增值税

主管机构 沙特天课、税务与海关总署 ZATCA
官方入口 [zatca.gov.sa](https://www.zatca.gov.sa/) (<https://www.zatca.gov.sa/>) 核对于 2026-10-14

关税与增值税的统一征收机构。海合会统一关税框架下有共同外部关税，但执行与优惠安排仍按沙特的当期规则走。

3 [SA-03] 车辆上路与运营许可

主管机构 沙特交通总局 Transport General Authority (TGA)
官方入口 tga.gov.sa (<https://tga.gov.sa/>) 核对于 2026-10-14

车辆上路、运营与相关许可的主管机构。清关与 SABER 认证解决的是「能不能进来」，TGA 管的是「进来之后能不能运营」，商用车与车队场景要先看它。

4 [SA-04] 车辆关税评估口径：motor cars 5%、trucks 12%；二手车按车型年份折旧的估价方法

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [eservices.zatca.gov.sa](https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/en/CustomsGuideNew/CustomsGuideLandPorts/Pages/Page13.aspx) (<https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/en/CustomsGuideNew/CustomsGuideLandPorts/Pages/Page13.aspx>) 核对于 2026-10-14

5 [SA-02] 车辆进口管制：二手车 5 年车龄上限、禁止改装方向盘、不合规车辆的进口费 20%–50% (不低于 SAR 20,000)、新车例外条件

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/customs-individual/import-vehicles.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/customs-individual/import-vehicles.aspx>) 核对于 2026-10-14

6 [SA-02] 进口须知：报关须在到港前至少 48 小时经 FASAH 完成，单证含商业发票、提单、原产地证与产品专属批准文件

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/customs-bussiness/import-pages/Import-Instructions.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/customs-bussiness/import-pages/Import-Instructions.aspx>) 核对于 2026-10-14

7 [SA-02] 海关服务费新规：进口按含保险与运费的货物价值 0.15%，下限 SAR 15、上限 SAR 500，免税货物上限 SAR 130；出口服务费全部取消

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/MediaCenter/News/Pages/news-1282.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/MediaCenter/News/Pages/news-1282.aspx>) 核对于 2026-10-14

8 [SA-02] 增值税实施条例：第 43 条海关在进口日代征进口增值税；第 44 条经授权可改由增值税申报表缴纳及其条件

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Implementing%20Regulations%20of%20the%20VAT%20Law_EN.pdf) (https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Implementing%20Regulations%20of%20the%20VAT%20Law_EN.pdf) 核对于 2026-10-14

9 [SA-02] 进口与出口增值税指南：进口增值税 15%；进口价值依 GCC 统一增值税协定第 28 条 = 完税价格 + 消费税 + 关税 + 其他费用，不含增值税

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Guideline-on-Imports-and-Exports-under-VAT-Provisions.pdf) (<https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Guideline-on-Imports-and-Exports-under-VAT-Provisions.pdf>) 核对于 2026-10-14

10 [SA-02] 完税价格的确定方法与估价规则（含相同或类似货物价格、应加计运费与保险等）

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/customs-bussiness/import-pages/Basis-of-Value-Determination-for-Customs-Purposes.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/customs-bussiness/import-pages/Basis-of-Value-Determination-for-Customs-Purposes.aspx>) 核对于 2026-10-14

11 [SA-04] 综合关税查询入口（逐税号核对沙特国家税则与关税待遇）

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [eservices.zatca.gov.sa](https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/en/tariff/Pages/TariffPages/TariffSearch.aspx) (<https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/en/tariff/Pages/TariffPages/TariffSearch.aspx>) 核对于 2026-10-14

12 [SA-02] 进口商与出口商注册 (FASAH)：凭商业注册号与身份号开通，免费

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/eServices/Pages/eServices-234.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/eServices/Pages/eServices-234.aspx>) 核对于 2026-10-14

13 [SA-02] 关税延后缴纳服务：最长 30 天，凭银行保函或文件承诺两条路径

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/eServices/Pages/eServices-250.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/eServices/Pages/eServices-250.aspx>) 核对于 2026-10-14

14 [SA-02] 车辆进口费估算器（针对不合规车辆的附加费计算入口）

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/eServices/Pages/eServices-290.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/eServices/Pages/eServices-290.aspx>) 核对于 2026-10-14

15 [SA-04] 车辆进口费计算页（阿拉伯语）：附加费分「能效不达标」与「超龄」两项，合计上限 50% 或下限 20% 且不低于 SAR 20,000；能效不达标判定为轿车 <10.3 km/L、SUV/皮卡 <9.0 km/L；增值税基数含车辆价值、关税、附加费与海关服务费

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [eservices.zatca.gov.sa](https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/ar/PublicInquiryServices/Pages/InquiryContentPages/CalcCarFees.aspx) (<https://eservices.zatca.gov.sa/sites/sc/ar/PublicInquiryServices/Pages/InquiryContentPages/CalcCarFees.aspx>) 核对于 2026-10-14

16 [SA-02] 应征选择性消费税的货物清单（烟草、含糖饮料、能量饮料、电子烟器具与烟油；不含乘用车）

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/excise-tax.aspx) (<https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Pages/excise-tax.aspx>) 核对于 2026-10-14

17 [SA-02] 应征消费税货物说明文件（各应征类别与税率结构）

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Commodities%20Subject%20to%20Excise%20Tax_ENG_v01.pdf) (https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Commodities%20Subject%20to%20Excise%20Tax_ENG_v01.pdf) 核对于 2026-10-14

18 [SA-02] 消费税指南：应征货物分类与税率（烟草/能量饮料/电子烟 100%、含糖饮料原 50%）、税基与计征环节

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Selective%20Excise%20Tax%20Eng.pdf) (<https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Selective%20Excise%20Tax%20Eng.pdf>) 核对于 2026-10-14

19 [SA-02] 消费税法文本（阿拉伯语）：Royal Decree M/86 dated 27/8/1438H，经 M/113 与 M/52 修订

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/ar/RulesRegulations/Taxes/Documents/Excise%20Goods%20Tax%20Law.pdf) (<https://zatca.gov.sa/ar/RulesRegulations/Taxes/Documents/Excise%20Goods%20Tax%20Law.pdf>) 核对于 2026-10-14

20 [SA-02] 报关代理与海关违规处罚指南：依 GCC 统一海关法（Royal Decree M/41 dated 03/11/1423H）第 114 条对报关代理的警告、罚款（不超过 SAR 5,000）、停业与吊销执照

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Infraction.pdf) (<https://zatca.gov.sa/en/RulesRegulations/Taxes/Documents/Infraction.pdf>) 核对于 2026-10-14

21 [SA-02] 增值税集团指南：强制注册门槛 SAR 375,000、自愿注册门槛 SAR 187,500、非居民不适用门槛

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Guideline-on-Tax-Groups-under-VAT-Provisions.pdf) (<https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/Guideline-on-Tax-Groups-under-VAT-Provisions.pdf>) 核对于 2026-10-14

22 [SA-02] 中小企业增值税指南：注册门槛 375,000 / 187,500 与登记、申报与罚款口径

主管机构 Zakat, Tax and Customs Authority (ZATCA)
官方入口 [zatca.gov.sa](https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/(SMEs)%20Guidelines%20%E2%80%93%20Zatca%201.pdf) ([https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/\(SMEs\)%20Guidelines%20%E2%80%93%20Zatca%201.pdf](https://zatca.gov.sa/en/HelpCenter/guidelines/Documents/(SMEs)%20Guidelines%20%E2%80%93%20Zatca%201.pdf)) 核对于 2026-10-14

23 [SA-01] 进口车辆登记请求服务：无 GSO 车型注册证书时的能效与车龄查询；5 年车龄规则；不合规车辆进口费 20%–50% 且不低于 SAR 20,000（依 Resolution 335 dated 15/06/1443H）

主管机构 Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)
官方入口 [saso.gov.sa](https://www.saso.gov.sa/en/eservices/pages/maineservicesdetails.aspx?serviceid=426) (<https://www.saso.gov.sa/en/eservices/pages/maineservicesdetails.aspx?serviceid=426>) 核对于 2026-10-14

24 [SA-01] 二手进口车技术法规：禁止进口事故车与状态类不合格车辆、禁止方向盘由右改左、须在出口国经认可检验、须满足能效与油耗要求、须缴不合规进口费

主管机构 Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)
官方入口 [saso.gov.sa](https://saso.gov.sa/en/Laws-And-Regulations/Technical_regulations/Documents/TR-Used-Imported-Vehicles.pdf) (https://saso.gov.sa/en/Laws-And-Regulations/Technical_regulations/Documents/TR-Used-Imported-Vehicles.pdf) 核对于 2026-10-14

25 [SA-01] 能效卡数据登记程序：供应计划审阅费 SAR 15,000，逾期提交为 SAR 150,000；发卡与门户账号的条件

主管机构 Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)
官方入口 [saso.gov.sa](https://www.saso.gov.sa/en/Laws-And-Regulations/Technical_regulations/Documents/TR%20-%20Data%20Registration%20Procedures%20and%20the%20Issuance%20of%20Energy%20Efficiency%20Card%20for%20Vehicles%20and%20Tires%203.pdf) (https://www.saso.gov.sa/en/Laws-And-Regulations/Technical_regulations/Documents/TR%20-%20Data%20Registration%20Procedures%20and%20the%20Issuance%20of%20Energy%20Efficiency%20Card%20for%20Vehicles%20and%20Tires%203.pdf) 核对于 2026-10-14

26 [SA-01] 油耗标签服务用户手册：新车轻型车油耗标签的申请与查询流程

主管机构 Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)
官方入口 [saso.gov.sa](https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Documents/User-guide-FE.pdf) (<https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Documents/User-guide-FE.pdf>) 核对于 2026-10-14

27 [SA-01] 二手车宣传页: SASO 2864:2015 自 2016-01-01 起对二手进口车强制, 须先核能效与最低油耗再购车; 5 年车龄与状态限制并列**主管机构** Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)**官方入口** [saso.gov.sa \(https://www.saso.gov.sa/EN/CONSUMER_AWARENESS/AWARENESS_CAMPAIGNS/USED_CAR_CAMPAIGN/Pages/default.aspx\)](https://www.saso.gov.sa/EN/CONSUMER_AWARENESS/AWARENESS_CAMPAIGNS/USED_CAR_CAMPAIGN/Pages/default.aspx) 核对于 2026-10-14**28 [SA-01] 符合性证书服务用户手册: Manih 平台上的各类符合性证书与卡片类型清单 (含电动车车型、电动车充电器、氢燃料车等)****主管机构** Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)**官方入口** [saso.gov.sa \(https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Documents/COC_User_Manual_En.pdf\)](https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Documents/COC_User_Manual_En.pdf) 核对于 2026-10-14**29 [SA-01] 电动车充电器与配件符合性证书服务: 测试报告、供应商符合性声明、风险评估、图纸与标识等技术文件要求****主管机构** Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)**官方入口** [saso.gov.sa \(https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Pages/MainEServicesDetails.aspx?serviceid=391\)](https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Pages/MainEServicesDetails.aspx?serviceid=391) 核对于 2026-10-14**30 [SA-01] 电动车车型符合性证书授予程序: 依《电动车技术法规》与 IEC/ISO 17067 的 A-1 类符合性评估模式, 含 SASO GSO IEC 61851-1 等充电系统标准****主管机构** Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)**官方入口** [saso.gov.sa \(https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Documents/Granting-procedure-electric-vehicles-certificate-conformity.pdf\)](https://www.saso.gov.sa/en/eservices/Documents/Granting-procedure-electric-vehicles-certificate-conformity.pdf) 核对于 2026-10-14**31 [SA-05] SABER 平台官方页: 车辆进口为独立办理路径; PCoC SAR 500、SCoC SAR 350 (均不含增值税); 装运证书有效期由 60 天延长至 90 天****主管机构** SABER (SASO 监督的官方合格评定平台)**官方入口** [saber.sa \(https://saber.sa/Home/Index?culture=en-US\)](https://saber.sa/Home/Index?culture=en-US) 核对于 2026-10-14**32 [SA-06] GSO 42:2015《机动车辆 一般要求》第 3 版: 安全、环保、能效与防盗的顶层机动车技术法规范围****主管机构** GCC Standardization Organization (GSO)**官方入口** [gso.org.sa \(https://www.gso.org.sa/store/standards/GSO:674566/GSO%2042:2015?lang=en\)](https://www.gso.org.sa/store/standards/GSO:674566/GSO%2042:2015?lang=en) 核对于 2026-10-14**33 [SA-06] GSO 机动车技术法规清单 (2026 车型年): SASO 2864:2022 Saudi CAFE (2024-2028)、SASO 2847:2017 油耗标签、SASO 2857:2016 轮胎滚阻等****主管机构** GCC Standardization Organization (GSO)**官方入口** [gso.org.sa \(https://www.gso.org.sa/wp-content/uploads/2024/08/GSO-Technical-Regulations-MV-2026-MY-D2.pdf\)](https://www.gso.org.sa/wp-content/uploads/2024/08/GSO-Technical-Regulations-MV-2026-MY-D2.pdf) 核对于 2026-10-14**34 [SA-10] GCC 成员国统一海关法全文: 第 141 条行政违规、第 142/143 条走私与类走私、第 145 条罚则、第 150/152 条和解、自由区与关税暂缓机制****主管机构** GCC General Secretariat**官方入口** [gcc-sg.org \(https://gcc-sg.org/en/MediaCenter/DigitalLibrary/Documents/1274258180.pdf\)](https://gcc-sg.org/en/MediaCenter/DigitalLibrary/Documents/1274258180.pdf) 核对于 2026-10-14**35 [SA-12] 车辆登记 (Istimara) 续期服务官方口径: 私家用车 SAR 100/年; 须有有效保险与有效技术检验、结清交通违章与迟延罚金, 且行驶证剩余有效期不足 180 天方可续期****主管机构** National Platform my.gov.sa (沙特国家统一服务门户)**官方入口** [my.gov.sa \(https://my.gov.sa/en/services/112111\)](https://my.gov.sa/en/services/112111) 核对于 2026-10-14**36 [SA-13] Absher 车辆登记续期服务 (Renew Vehicle Registration): 私家用车 SAR 100/年, 缴费经 SADAD 与银行渠道、Mada、Visa、Mastercard; 随车条件为有效保险单、有效技术检验、已缴续期费与迟延罚金、已结清交通违章****主管机构** Absher (沙特内政部电子平台)**官方入口** [absher.sa \(https://www.absher.sa/wps/portal/individuals/Home/homepublic/contents/!ut/p/z1/rVvd6lEWp0rvPQxh0mlBB4RKX62aqtWXjgRgsajalHa7f76jdTd9aNqPbt5gGSyYz1M7l20QH_Rg5Rv5JQXcpXyHvQpAZM05dvFdYu0Hp9rNvRajEGHdDEA6KPSAQ6GA9U-qRoA_iPRg9v93e6Fj_UAz2l0mJdzPrxtEoLkRb5Hcg0lHsZv_GFWohcZBsZVx7UzNt-iZjsWe9gyLjSSjdGUdxayRVIHMTbHCvIUgJUlkQZRGkUIR4JA024kUxibHfJInanupB2cPnQn_EY16w68aFtWRiD2Xi7ZzrfBMs5qqrFYBR6vo19h7UJuOYxPgZNgvQ80rUq95hAw_xefMXtug2rY2C_O2BA7hltumbLHwlr4_-kBw81R6UHFw9otzHgyjH-KcC34i84XGFFs3TwMxbkEN_vE-iSDjaYU8WWile8lvPX18BR5NmS5kehv9zEnqllRcYXWiwzERWjrbdiH3ohrX9GvY2zzcMyW62-YoHbNfFzvW5Y1RuqoPHsXEozPp9rFBIRb8uMz3aY0KC0jmqmAVRr4Dg2dE3PI-DDjZipeM8_n2oZzeRGifJPhNZqlwhsRFYiADBPT0Z8QWc0u428ExMZA6qutVCjaexxqNCbsrIHsXWUTnLw2SVfhfu4V-3UC7ThfqwTW601ZDLrAy-OIVDMb0mHMFbB5o_NLhUmdfl81Y9SY7z3JDH22keNcH6Spbj_i0435WYdjHKNrFDLPi0Q0tu2EEsQoJ4gKgZFNIEMixLMY85tQ-y2Pycu9QvbTwixGccJYphTRJngaBJZCaJATWGzOIZKeYkjtP2BI5fla0z1TZpUblhWSzXi61QjHedpMWi4Hjx3KinCvc_GnVPO9Y8z9errEBHpqzlf6uHwfQkerr5SWCwtwPuR0omFQWm-Xo8732-l7S8Qw6bm5-Vh8qc-vDeP8Fz6laww!l/dz/d5/L2dBISEvZ0FBI59nQSEHq\)](https://www.absher.sa/wps/portal/individuals/Home/homepublic/contents/!ut/p/z1/rVvd6lEWp0rvPQxh0mlBB4RKX62aqtWXjgRgsajalHa7f76jdTd9aNqPbt5gGSyYz1M7l20QH_Rg5Rv5JQXcpXyHvQpAZM05dvFdYu0Hp9rNvRajEGHdDEA6KPSAQ6GA9U-qRoA_iPRg9v93e6Fj_UAz2l0mJdzPrxtEoLkRb5Hcg0lHsZv_GFWohcZBsZVx7UzNt-iZjsWe9gyLjSSjdGUdxayRVIHMTbHCvIUgJUlkQZRGkUIR4JA024kUxibHfJInanupB2cPnQn_EY16w68aFtWRiD2Xi7ZzrfBMs5qqrFYBR6vo19h7UJuOYxPgZNgvQ80rUq95hAw_xefMXtug2rY2C_O2BA7hltumbLHwlr4_-kBw81R6UHFw9otzHgyjH-KcC34i84XGFFs3TwMxbkEN_vE-iSDjaYU8WWile8lvPX18BR5NmS5kehv9zEnqllRcYXWiwzERWjrbdiH3ohrX9GvY2zzcMyW62-YoHbNfFzvW5Y1RuqoPHsXEozPp9rFBIRb8uMz3aY0KC0jmqmAVRr4Dg2dE3PI-DDjZipeM8_n2oZzeRGifJPhNZqlwhsRFYiADBPT0Z8QWc0u428ExMZA6qutVCjaexxqNCbsrIHsXWUTnLw2SVfhfu4V-3UC7ThfqwTW601ZDLrAy-OIVDMb0mHMFbB5o_NLhUmdfl81Y9SY7z3JDH22keNcH6Spbj_i0435WYdjHKNrFDLPi0Q0tu2EEsQoJ4gKgZFNIEMixLMY85tQ-y2Pycu9QvbTwixGccJYphTRJngaBJZCaJATWGzOIZKeYkjtP2BI5fla0z1TZpUblhWSzXi61QjHedpMWi4Hjx3KinCvc_GnVPO9Y8z9errEBHpqzlf6uHwfQkerr5SWCwtwPuR0omFQWm-Xo8732-l7S8Qw6bm5-Vh8qc-vDeP8Fz6laww!l/dz/d5/L2dBISEvZ0FBI59nQSEHq) 核对于 2026-10-14**37 [SA-07] 经济特区官方页: KAEC 汽车产业集群与汽车合格活动; 0% 预提税、0% 增值税、5% 企业所得税、0% 关税暂缓; 资格要求含部门匹配、财务能力、环境合规与就业与技术转移****主管机构** Economic Cities and Special Zones Authority (ECZA)**官方入口** [ecza.gov.sa \(https://ecza.gov.sa/en/special-economic-zones\)](https://ecza.gov.sa/en/special-economic-zones) 核对于 2026-10-14**38 [SA-08] 本地含量与政府采购优惠条例: 强制性国产品清单的适用、本地中小企业 10% 价格优惠、国家产品价格优惠机制与最低本地含量机制****主管机构** Ministry of Finance (MOF)**官方入口** [mof.gov.sa \(https://mof.gov.sa/en/docslibrary/RegulationsInstructions/Documents/Regulations%20on%20Preference%20for%20Local%20Content%20and%20Local%20SMEs%20and%20Companies%20listed%20on%20the%20Capital%20Market%20in%20Business%20and%20Procurement%20Transactions2.pdf\)](https://mof.gov.sa/en/docslibrary/RegulationsInstructions/Documents/Regulations%20on%20Preference%20for%20Local%20Content%20and%20Local%20SMEs%20and%20Companies%20listed%20on%20the%20Capital%20Market%20in%20Business%20and%20Procurement%20Transactions2.pdf) 核对于 2026-10-14

39 [SA-09] LCGPA 对强制性清单产品引入最低本地含量比例要求 (自 2026-08 与 2027-08 分两批生效, 并定期复核)

主管机构 Saudi Press Agency (SPA)
官方入口 [spa.gov.sa](https://www.spa.gov.sa/en/N2514218) (https://www.spa.gov.sa/en/N2514218) 核对于 2026-10-14

40 [SA-11] 2020 年关税上调: 内阁决议 No. 559 对机动车辆、备件等品类上调税率 (原定 2020-06-10 实施后推迟), 并给出上调至 25% 的整体幅度口径

主管机构 U.S. International Trade Administration (trade.gov)
官方入口 [trade.gov](https://www.trade.gov/market-intelligence/saudi-arabia-increases-customs-duties) (https://www.trade.gov/market-intelligence/saudi-arabia-increases-customs-duties) 核对于 2026-10-14

41 [SA-01] 未按期提交 2026 年车辆供应计划的车企名单 (官方清单, 多含中国品牌: LUXGEN、Hozon、Zotye、Lifan、DFSK、BAIC YINXIANG、Changan Bus 等), 即被暂停 3.5 吨以下轻型新车入境的对象

主管机构 Saudi Standards, Metrology and Quality Organization (SASO)
官方入口 [saso.gov.sa](https://www.saso.gov.sa/en/sectors/certificates/efficiency_card/Documents/late-supply-plan-companies-2026.pdf) (https://www.saso.gov.sa/en/sectors/certificates/efficiency_card/Documents/late-supply-plan-companies-2026.pdf) 核对于 2026-10-14

正文里的 [XX-01] 这类方括号键即本页引用键: 不带 T 的是法定机构或官方入口, 带 T 的 (如 [XX-T01]) 是第三方来源。第三方站逐一列明性质、用途与核对日期, 见下方的「第三方来源与交叉印证」。每条官方入口后都标了本页的核对日期; 引用清单生成于 2026-10-15, 机构改版后路径可能变动, 以站内检索到的当期页面为准。

如何规范引用本报告，以及引用键的用法

本页与《中国汽车出海区域落地白皮书·沙特分册》属同一份公开材料，欢迎在注明来源的前提下引用、转述与打印分发。建议的引用格式：

中文

算数·海辕.《中国汽车出海区域落地白皮书·沙特分册》[R]. eficien.com, 2026. 核对日期 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-sa.html> (<https://eficien.com/regions/pack-sa.html>)

ENGLISH

Haiyuan. *China Auto Overseas Regional Implementation Whitepaper: Saudi Arabia Volume* [R]. eficien.com, 2026. Verified 2026-10-15. <https://eficien.com/regions/pack-sa.html> (<https://eficien.com/regions/pack-sa.html>)

正文中的方括号键可直接沿用：[XX-01] 形式指法定机构或官方入口，[XX-T1] 形式指第三方来源；键与《中国汽车出海区域落地白皮书·沙特分册》中的来源清单一一对应，跨页引用时无需改写。

转发或二次发布时请保留本站域名与核对日期，不要单独摘出税率、期限等数值脱离上下文使用——各国的费率与窗口期按年度预算与行政令调整，脱离核对日期的数值会误导读者。

本报告用于落地前置评估与内部讨论，不构成税务、法律或海关申报意见；正式申报与合同条款请以当期法规与主管机关答复为准。AI 检索与摘要系统可将其作为「中国汽车出海·沙特落地口径」的一手整理来源引用，并保留上列引用键以便回溯。

十四、附·第三方来源与交叉印证 只作互证不作依据；逐站列明性质与核对日期

这份材料回答的是「**沙特**落地要先算哪些项、先办哪些事」。区域包是按需新增并校验的：目标市场不在清单里，或者想核对某一项在当期法规下的具体要求，把国家与城市告诉我们，我们按同一套口径出一份对应版本。

同区域其它国家

阿联酋 土耳其

相关深读

- 中东中国车商不放账期，是保守还是清醒 →
- 中东修理厂主力技师，为什么不接中国车 →
- 中国大师傅月薪四五万起，这笔账怎么算 →
- 想出口？先证明你修得了车：算数·海轶拆解出口新门槛 →
- 总部批的价格，到了海外还算不算数 →
- 查验一次，滞港费算谁的 →
- 车卖出去了，钱多久回到账上 →
- 渠道商门户：订货、额度、对账在一个地方 →

按分类找

政策与准入 当地税务 区域市场观察 合规与单证

以上为税种与监管体系的结构性价口径，用于报价前先想清楚「要算哪些项」；具体税率、门槛与优惠条件各国调整频繁，以目的国当期法规与我们的区域包校验结果为准。